

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

• JEZDEC A SPOLUJEZDEC

Tento motocykl je konstruován pro jezdce a jednoho spolujezdce. Nikdy nepřekračujte maximální nosnost uvedenou na informačním štítku pro pneumatiky.

• POUŽITÍ NA SILNICI/V TERÉNU

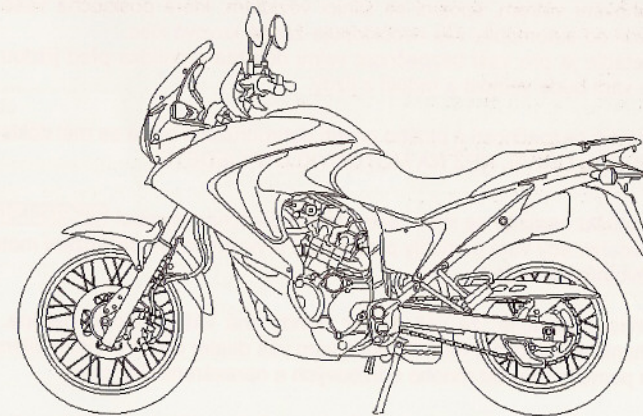
Tento motocykl je konstruován pro kombinované použití.

• PŘEČTĚTE SI PEČLIVĚ TUTO PŘÍRUČKU

Věnujte zvláštní pozornost odstavcům o bezpečnosti, které se objevují během celého textu. Toto poučení o bezpečnosti je plně vysvětleno v kapitole o bezpečnosti, která následuje na další straně po obsahu této příručky.

Tato příručka by měla být považována za stálou součást motocyklu a měla by být předána spolu s motocyklem při jeho odprodeji.

HONDA XL700V/VA UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Všechny informace uvedené v této příručce jsou založené na nejnovějších poznatcích výroby, které byly k dispozici v době jejího schválení do tisku. Firma HONDA MOTOR CO., LTD. si vyhrazuje právo ke změnám bez předchozího upozornění, aniž by se k něčemu zavazovala.

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného povolení.

ÚVOD

Motocykl vás vyzývá k řízení a k dobrodružství.

Při jízdě jste ošleháváni větrem, spojeni se silnicí vozidlem, které poslouchá vaše příkazy jako žádné jiné. Na rozdíl od automobilu vás neobklopuje žádná kovová klec. Podobně jako u letadla je pro vaši bezpečnost velmi důležitá prohlídka před jízdou a pravidelná údržba. Odměnou vám bude volnost a radost z jízdy.

Pro splnění požadavků bezpečnosti a plného prožití dobrodružství byste se měl důkladně seznámit s uživatelskou příručkou **DRÍVE, NEŽ NA MOTOCYKLU VYJEDETE**.

Při čtení tohoto manuálu narazíte na informace, kterým předchází symbol **UPOZORNĚNÍ**. Tyto informace jsou zde uvedeny, aby vám pomohly předcházet a vyvarovat se poškození motocyklu, jiného majetku, ale též životního prostředí.

Je-li potřebný servis, pamatujte, že váš dealer Hondy zná váš motocykl nejlépe. Pokud máte požadované mechanické znalosti a nářadí, může vám váš dealer dodat oficiální dílenskou příručku Honda, která vám pomůže provést mnoho údržbových a opravárenských prací.

Přejeme vám příjemnou jízdu a děkujeme, že jste si vybrali Hondu!

- Následující kódy uvedené v této příručce označují typ určený pro jednotlivé země.
- Obrázky se vztahují na typ XL700VA.

XL700V/VA

E	UK	ED	Přímé evropské prodeje		
F	Francie		Rakousko	Maďarsko	Rumunsko
			Belgie	Island	Rusko
			Bulharsko	Izrael	Slovensko
			Chorvatsko	Itálie	Slovinsko
			Česko	Litva	Španělsko
			Dánsko	Lucembursko	Švédsko
			Finsko	Makedonie	Švýcarsko
			Německo	Norsko	Ukrajina
			Řecko	Polsko	
			Holandsko	Portugalsko	

- Tyto specifikace se mohou lišit v závislosti na každé lokalitě.

NĚKOLIK SLOV O BEZPEČNOSTI


Vaše bezpečnost, ale i bezpečnost druhých je velmi důležitá. A proto bezpečné ovládání tohoto motocyklu je velkou zodpovědností.

Abychom vám pomohli dělat uvážená rozhodnutí, která se týkají bezpečnosti, uvedli jsme v tomto manuálu postupy a další potřebné informace uvozeny specifickými znaky. Tyto informace vás upozorní na případná rizika, která by vám nebo jiným mohla způsobit zranění.

Samozřejmě není možné upozornit na všechna rizika spojená s řízením nebo údržbou motocyklu. Je třeba používat vašeho vlastního úsudku.

Důležitá upozornění týkající se bezpečnosti budete nacházet v tomto textu v několika různých formách, jako například:

- **Bezpečnostní štítky** - na motocyklu

- **Informace o bezpečnosti** - jsou uvozeny symbolem , který signalizuje nebezpečí a jedním ze tří slov signalizující nebezpečí: **NEBEZPEČÍ**, **VÝSTRAHA** nebo **POZOR**.

Tyto nebezpečí signalizující slova znamenají:

NEBEZPEČÍ

Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, dojde k vážnému zranění či smrti osoby.

VÝSTRAHA

Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, může dojít ke zranění nebo smrti osoby.

POZOR

Upozorňuje na možnost **ZRANĚNÍ** osoby, jestliže nebudou dodrženy uvedené bezpečnostní pokyny.

- **Bezpečnostní nadpisy** - jako například Důležitá bezpečnostní upozornění nebo Důležitá bezpečnostní opatření

- **Části o bezpečnosti** - jako například Bezpečnost na motocyklu.

- **Instrukce** - jak bezpečně a správně používat tento motocykl.

Tento manuál jako celek je plný důležitých informací týkající se bezpečnosti - prosíme, čtěte jej pozorně.

OBSLUHA

Strana	Strana
1 BEZPEČNOST NA MOTOCYKLU	59 OVLADAČE
1 DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	59 SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ
3 OCHRANNÁ VÝSTROJ	60 KLÍČE
5 POKYNY A OMEZENÍ PRO NÁKLAD	62 IMOBILIZÉR (HISS)
9 BEZPEČNOST V TERÉNU	65 OVLÁDACÍ PRVKY PRAVÉ STRANY
	ŘÍDÍTEK
10 USPOŘÁDÁNÍ SOUČÁSTÍ	66 OVLÁDACÍ PRVKY LEVÉ STRANY
13 PŘÍSTROJE A KONTROLKY	ŘÍDÍTEK
41 HLAVNÍ SOUČÁSTI (Informace, které potřebujete k ovládní tohoto motocyklu)	
41 ODPRUŽENÍ	
43 BRZDY	
46 SPOJKA	
48 CHLADÍCÍ KAPALINA	
50 PALIVO	
53 MOTOROVÝ OLEJ	
54 PNEUMATIKY	

Strana	Strana
68 DALŠÍ SOUČÁSTI VÝBAVY (Nejsou nutné pro ovládní vozidla)	77 OBSLUHA
68 ZÁMEK ŘÍZENÍ	77 PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU
69 SEDLO	79 STARTOVÁNÍ MOTORU
70 DRŽÁK PŘILBY	82 ZÁBĚH
72 POUZDRO NA DOKLADY	83 JÍZDA
72 ÚLOŽNÝ PROSTOR PRO "U" ZÁMEK	84 BRZDĚNÍ
73 BOČNÍ KRYT	89 PARKOVÁNÍ
74 PRAVÁ BOČNÍ KAPOTÁŽ	90 OPATŘENÍ PROTI KRÁDEŽI
75 SPODNÍ KAPOTÁŽ	
76 NASTAVENÍ SKLONU PŘEDNÍHO SVĚTLOMETU	

ÚDRŽBA

Strana

91	ÚDRŽBA	Strana
91	DŮLEŽITOST ÚDRŽBY	128
92	BEZPEČNOST ÚDRŽBY	OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK
93	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	130
94	ROZVRH ÚDRŽBY	AKUMULÁTOR
97	SADA NÁŘADÍ	132
98	SÉRIOVÁ ČÍSLA	VÝMĚNA POJISTKY
99	ŠTÍTEK OZNAČENÍ BARVY	135
100	MOTOROVÝ OLEJ	SEŘÍZENÍ SPÍNAČE BRZDOVÉHO SVĚTLA
105	POLOHA PALIVOVÉ NÁDRŽE PŘI ÚDRŽBĚ	136
106	ODVĚTRÁNÍ KLIKOVÉ SKŘÍŇE	VÝMĚNA ŽÁROVEK
107	ZAPALOVACÍ SVÍČKY	142
111	OVLÁDÁNÍ RUKOJETI PLYNU	ČIŠTĚNÍ
112	CHLADÍCÍ KAPALINA	145
113	ŘETĚZ SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU	POKYNY PRO ODSTAVENÍ
119	VODÍTKO ŘETĚZU SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU	145
120	KONTROLA PŘEDNÍHO A ZADNÍHO ODPRUŽENÍ	147
121	BOČNÍ STOJAN	UVEDENÍ STROJE ZPĚT DO PROVOZU
122	DEMONTÁŽ KOLA	148
		TECHNICKÉ ÚDAJE
		152
		KATALYZÁTOR

BEZPEČNOST NA MOTOCYKLU DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Váš motocykl vám může poskytovat službu a potěšení mnoho let - pokud převezmete zodpovědnost za vaši vlastní bezpečnost a budete srozuměni s nástrahami, se kterými se můžete setkat na silnicích i v terénu.

Je zde mnoho věcí, které můžete učinit, abyste ochránili sami sebe při řízení. V této uživatelské příručce najdete mnoho užitečných doporučení. Následují ty, které považujeme za nejvíce důležité.

Vždy noste ochrannou přilbu

Je prokázaným faktem: přilba výrazně redukuje počet a vážnost poranění hlavy. Proto vždy používejte ochrannou přilbu a ujistěte se o tom samém u svého spolujezdce. Také doporučujeme nosit ochranu očí, pevné boty, rukavice a jiné ochranné prvky (strana 3).

Učiňte se snadno viditelným

Mnoho řidičů nevidí motocykly, protože je nehledají a neočekávají. Abyste se učinili lépe viditelnými, noste jasné reflektivní oblečení, buďte v takové pozici, abyste byli snadno viděni, dávejte znamení o změně směru jízdy při odbočování, používejte blinkru při přejíždění do jiného jízdního pruhu a používejte zvukovou signalizaci (houkačku), pokud to pomůže jiným, aby si vás všimli.

Sledujte potenciální nebezpečí při jízdě v terénu.

Jízda v terénu představuje různorodé výzvy ke zvládnutí. Neustále sledujte povrch terénu z hlediska různorodých překážek jako jsou výmoly, kameny, větve atd. Vaši rychlost vždy přizpůsobte tak, abyste včas zaregistrovali nebezpečí a mohli jste reagovat.

Jezděte podle vašich schopností

Porušování limitů je další hlavní příčina, proč dochází k dopravním nehodám motocyklistů jak na silnici, tak i v terénu.

Nikdy nejezděte nad své osobní schopnosti nebo rychleji než jsou rychlostní omezení. Pamatujte, že alkohol, léky, únava a nepozornost mohou značně snížit vaši schopnost dělat uvážená rozhodnutí a řídit bezpečně.

Udržujte svůj stroj v bezpečných podmínkách

Pro bezpečnou jízdu je důležité zkontrolovat stav motocyklu před každou jízdou a udělat veškerou doporučenou údržbu. Porucha motocyklu může být velice nepříjemná a to speciálně pokud jste mimo veřejné komunikace daleko od případné pomoci. Abyste se vyhnuli problémům, zkontrolujte stav motocyklu před každou jízdou a udělejte veškerou doporučenou údržbu. Nikdy nepřekračujte hmotnostní limity a používejte příslušenství, které bylo schváleno výrobcem motocyklů Honda. Další informace naleznete na straně 7.

Nejezděte po požití alkoholu

Alkohol a jízda nejde dohromady. Dokonce jen malé množství alkoholu může snížit vaši schopnost reagovat na změnu podmínek a čas reakce bude horší s nárůstem množství alkoholu. Proto nekombinujte jízdu a alkohol a nenechte vaše přátele jezdit po požití alkoholu.

OCHRANNÁ VÝSTROJ

Pro vaši bezpečnost vám doporučujeme, abyste při každé jízdě používali ochrannou přilbu, ochranu očí, boty, rukavice, dlouhé kalhoty a dlouhé rukávy u trika nebo bundy. Ačkoliv kompletní ochrana není možná, používáním správné a účelné výstroje můžete však předejít možnosti být zraněn při jízdě. Zde následují některé návrhy, které vám pomohou vybrat si správnou výstroj.

! VÝSTRAHA

Nepoužíváním ochranné přilby při jízdě se zvyšuje možnost být vážně zraněn nebo dokonce usmrcen v případě dopravní nehody.

Ujistěte se, zda vy i spolujezdec pokaždé při jízdě používáte ochrannou přilbu, ochranu očí a další prvky ochranné výstroje.

Přilba a ochrana očí

Vaše přilba je nejdůležitější součástí vaší ochranné výstroje, protože nabízí nejlepší ochranu před zraněním hlavy. Přilba by vám měla perfektně velikostně a přesně sedět. Přilba z jasných barev vás může zviditelnit v provozu, stejně tak jako reflektivní pruhy.

Otevřená přilba samozřejmě zajišťuje určitou ochranu, ale přilba integrovaná i s krytím obličeje poskytuje více. Vždy noste ochranný štít obličeje nebo brýle, které ochrání vaše oči a pomohou zlepšit vaše vidění.

Dodatečná výstroj pro jízdu na silnici

Jako dodatečné vybavení přilby a ochranných brýlí vám doporučujeme:

- Boty by měly být pevné s malým podpatkem a měly by poskytovat ochranu kotníkům.
- Kožené rukavice, které udržují vaše ruce v teple a pomáhají a ochraňují před puchýři, řeznými ranami, popálením a modřinami.
- Správné motocyklové oblečení nebo bunda by měly být používány též pro pohodlnou a bezpečnou jízdu. Jasně a reflektivní barvy pomohou učinit vás více viditelným v provozu. Ujistěte se, že vaše oblečení není volné, abyste předešli případnému zachycení oděvu do některé ze součástí motocyklu.

Dodatečná výstroj pro jízdu v terénu

Výstroj pro jízdu na silnici může být též použita pro příležitostnou jízdu v terénu. Pokud ale plánujete častější jízdu v terénu, budete potřebovat více výstroje pro terén. Jako doplněk k přilbě a ochraně očí, doporučujeme pro terén přizpůsobené boty, rukavice, kalhoty s chrániči kolen a kyčlí, pevný dres s chráničem na lokti a v neposlední řadě chránič ramen.

POKYNY A OMEZENÍ PRO NÁKLAD

Váš motocykl byl navržen pro vás a jednoho spolujezdce. Pokud jedete se spolujezdcem nebo vezete náklad, můžete pocítovat některé změny během akcelerace nebo brzdění. Jestliže svůj motocykl budete pečlivě udržovat, budete mít dobré brzdy a pneumatiky, můžete bezpečně vozit náklad, pokud budete dodržovat dané omezení a danou nosnost.

Jakkoli ale překročíte hmotnostní limit nebo povežete nevyvážený náklad, můžete vážně ohrozit ovládání, brzdění a stabilitu svého motocyklu. Neoriginální příslušenství, nevhodné modifikace a špatná údržba mohou též zhoršit vaši bezpečnost.

Následující stránky vám poskytnou více specifických informací týkající se nosnosti, příslušenství a upravení nebo uzpůsobení vašeho motocyklu/skútru.

Náklad

Velikost nákladu a jeho hmotnost jsou velmi důležité pro vaši bezpečnost. Kdykoli povežete náklad nebo pojedete se spolujezdcem, je nutné, abyste dbali na následující informace.

VÝSTRAHA

Přetížení a nesprávné zatížení mohou způsobit nehodu a vy můžete být vážně zraněn nebo usmrcen.

Dodržujte všechny limity pro náklad a ostatní pokyny uvedené v tomto návodu.

Hmotnostní omezení nákladu

Zde jsou uvedeny povolené hmotnostní limity určené pro váš motocykl:

Maximální zatížení:

200 kg

Tento údaj zahrnuje hmotnost řidiče, spolujezdce, všechny náklad a všechno příslušenství.

Maximální hmotnost nákladu

22 kg

Maximální hmotnost nákladu zahrnující maximální hmotnost nákladu na zadním nosiči a maximální hmotnost nákladu v podsedlovém prostoru.

Maximální zatížení zadního nosiče:

9,0 kg

Maximální zatížení podsedlového prostoru:

2.0 kg.(XL700V)

Hmotnost dodatečných doplňků snižuje maximální hmotnost nákladu.

Instrukce pro náklad

Váš motocykl byl navržen jako dopravní prostředek pro vás a vašeho spolujezdce. Pokud nepojedete se spolujezdcem, je možné uložit bundu nebo jiné menší předměty na sedlo spolujezdce.

Pokud byste chtěli vést větší náklad, poraďte se s dealerem Hondy a pečlivě si prostudujte informace týkající se příslušenství na straně 7.

Nesprávné zatížení vašeho motocyklu může ovlivnit jeho stabilitu a ovladatelnost. I když bude váš motocykl správně zatížen, měli byste jet pomaleji a nikdy nepřekračovat rychlost 130 km/h, pokud povežete náklad.

Dodržujte následující informace, pokud pojedete se spolujezdcem nebo povežete náklad:

- Přepravovaný náklad musí být malý a lehký. Ujistěte se, že náklad nemůže být lehce zachycen větvemi nebo jinými předměty a také že neomezuje váš pohyb na motocyklu v zájmu udržení rovnováhy a stability.
- Umístěte náklad co možná nejbliže ke středu motocyklu.
- Neumisťujte velké a těžké předměty (jako je spací pytel nebo stan) na řídítka, přední vidlici nebo přední blatník.
- Ujistěte se, že je všechen náklad bezpečně upoután.
- Nikdy nepřekračujte maximální váhový limit.
- Zkontrolujte, zda jsou obě pneumatiky správně nahuštěny (strana 54).
- Pokud změníte váš obvyklý náklad, měli byste zkontrolovat a nastavit zadní odpružení (strana 41).

Úpravy a příslušenství

Úpravy vašeho motocyklu nebo používání neoriginálního Honda příslušenství může způsobit, že váš motocykl ztratí svou bezpečnost. Před tím, než se rozhodnete udělat nějaké úpravy nebo přidat jakékoli příslušenství, přečtěte si pečlivě následující informace.

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávné příslušenství nebo úpravy mohou způsobit dopravní nehodu, při níž může dojít k vašemu zranění nebo i smrti.

Dodržujte všechny instrukce v této příručce uživatele, které se týkají příslušenství a úprav.

Příslušenství

Doporučujeme vám, abyste používali pouze originální příslušenství Honda, které bylo specificky navrženo pro daný typ motocyklu. Protože výrobce nemůže testovat všechna další příslušenství, musíte být osobně odpovědní za vlastní volbu, montáž a používání jiných příslušenství, která nejsou vyrobena firmou Honda. Poradte se u svého dealera a vždy dodržujte tato doporučení:

- Pečlivě prohlédněte příslušenství a přesvědčte se, že nezakrývá světla, nezmenšuje světlost a úhel sklonu stroje nebo neomezuje zdvih pérování, úhel řízení nebo ovládání motocyklu.
- Ujistěte se, že elektrická výbava nepřesáhne kapacitu elektrického systému (strana 151). Spálená pojistka by mohla způsobit nebezpečné zhasnutí světel nebo zastavení motoru za jízdy.

- Tento motocykl není konstruován pro použití postranního vozíku nebo přívěsného vozíku. Tímto vybavením by mohla být vážně zhoršena ovladatelnost motocyklu.

Úpravy

Radíme a doporučujeme vám, abyste neoddělovali žádné originální vybavení nebo abyste upravovali svůj motocykl způsobem, který by mohl změnit jeho design a jeho řízení. Takovéto změny mohou vážně ovlivnit ovládání vašeho motocyklu, jeho stabilitu, brzdění a učinit vaši jízdu nebezpečnou.

Odstraněním nebo úpravami světel, tlumičů, systému kontroly emisí nebo jiného vybavení můžete učinit svůj motocykl nevyhovující daným dopravním předpisům.

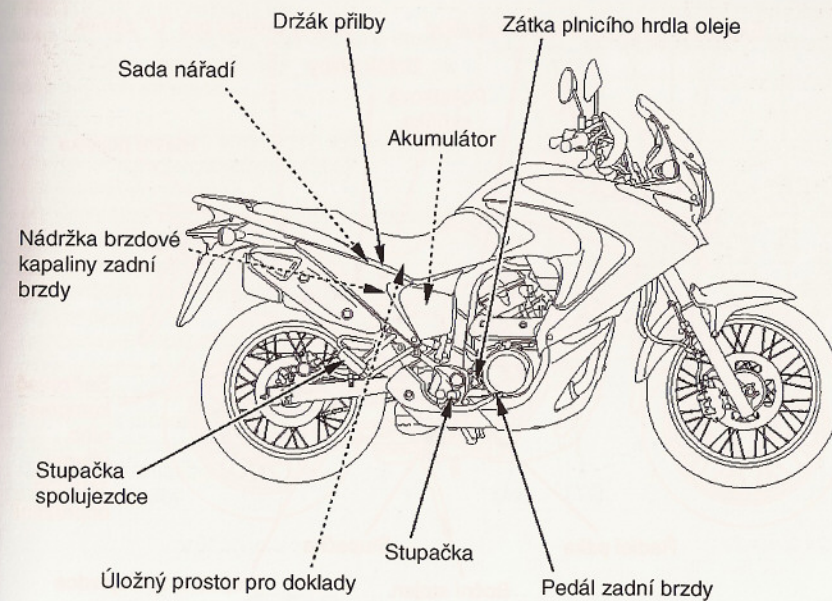
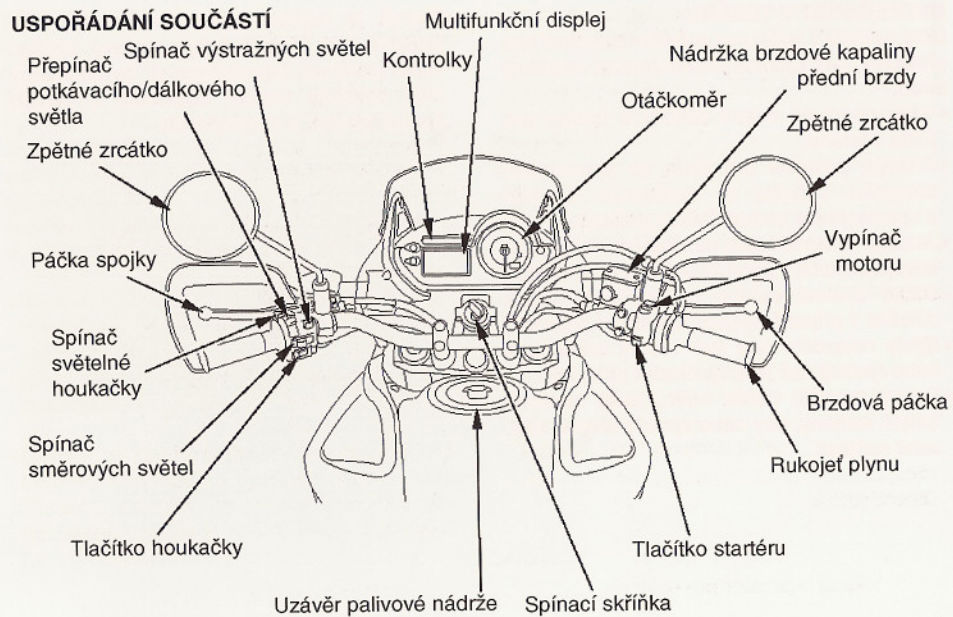
BEZPEČNOST V TERÉNU

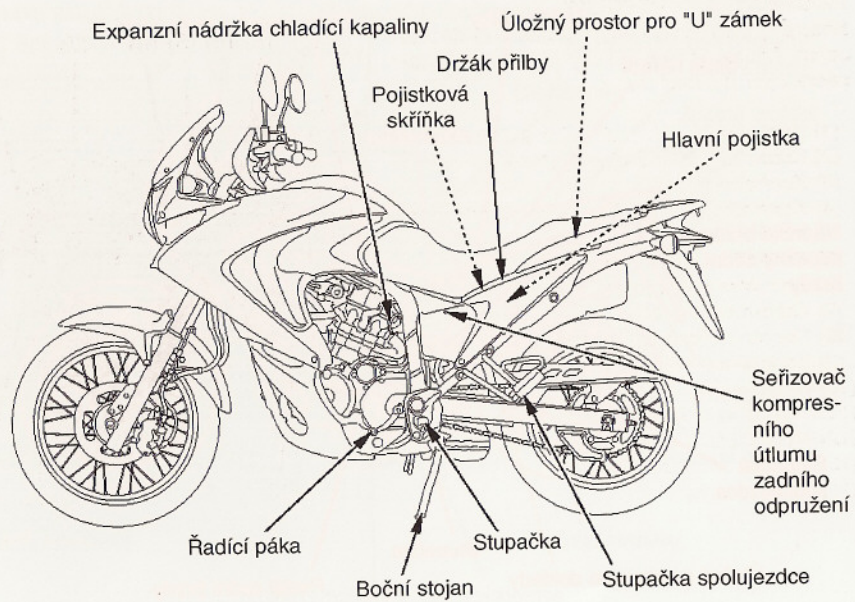
Učte se jízdu v terénu ve známém prostředí bez překážek, než začnete prozkoumávat neznámý terén.

- Vždy dodržujte místní zákony a úpravy pro jízdu v terénu.
- Získejte povolení pro jízdu na soukromém pozemku. Vyhněte se zakázaným územím a uposlechněte cedulí "Zákaz průjezdu".
- Jezděte s kamarádem na druhém motocyklu, abyste si mohli v případě problému vypomoci.
- Dobrá znalost vašeho motocyklu je velice důležitá v případě závady daleko od pomoci.
- Nikdy nejezděte nad své osobní schopnosti nebo rychleji než jsou rychlostní omezení.
- Pokud neznáte dobře terén, jedte opatrně. Skryté kameny, díry nebo výmoly mohou způsobit neštěstí.

- Tlumič je nejvíce doporučován na motokrosově trati. Neprovádějte úpravy výfukového systému. Zapamatujte si, že nadměrný hluk obtěžuje ostatní obyvatele a vytváří špatný úsudek o motocyklech.

USPOŘÁDÁNÍ SOUČÁSTÍ

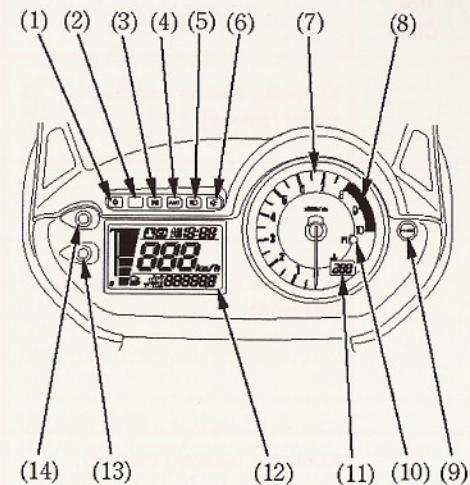




PŘÍSTROJE A KONTROLKY

Kontrolky jsou seskupeny v přístrojové desce. Jejich funkce jsou popsány v tabulkách na následujících stranách.

- (1) Kontrolka levých směrových světel
- (2) Kontrolka výskytu závady (MIL)
- (3) Kontrolka neutrálu
- (4) Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS) (XL700VA)
- (5) Kontrolka dálkových světel
- (6) Kontrolka pravého směrového světla
- (7) Otáčkoměr
- (8) Červená výšeč otáčkoměru
- (9) Kontrolka systému imobilizéru (HISS)
- (10) Kontrolka PGM-FI
- (11) Teplota chladicí kapaliny
- (12) Multifunkční displej
- (13) Tlačítko nulování
- (14) Tlačítko volby



Poř. Číslo	Popis	Funkce
1	Kontrolka levého směrového světla (zelená)	Bliká při použití levého ukazatele směru. Kontrolka se rozsvítí na několik vteřin po otočení klíčku zapalování do polohy ON.
2	Kontrolka výskytu závady (MIL) (červená)	Rozsvítí se, pokud přesáhne teplota chladící kapaliny specifikovanou úroveň a/nebo je tlak oleje pod normálním provozním rozsahem. Měla by svítit, je-li klíček zapalování v poloze ON a motor neběží. Měla by zhasnout po nastartování motoru, kromě občasného probliknutí při otáčkách blízkých volnoběhu při zahřátém motoru. Viz strana 23 - 24.
3	Kontrolka neutrálu (zelená)	Svítí, pokud je zařazen neutrál.

Poř. Číslo	Popis	Funkce
4	Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS) (červená) (XL700VA)	Tato kontrolka se normálně rozsvítí při zapnutí zapalování a zhasne, pokud rychlost jízdy překročí hranici 10 km/h. Pokud je problém s protiblokovacím brzdovým systémem, začne tato kontrolka blikat a zůstane rozsvícená (strana 88).
5	Kontrolka dálkového světla (modrá)	Svítí, pokud je zapnuto dálkové světlo.
6	Kontrolka pravého směrového světla (zelená)	Bliká při použití pravého ukazatele směru.
7	Otáčkoměr	Ukazuje otáčky motoru za minutu. Ručička otáčkoměru se zhoupne do maxima na ciferníku jakmile se zapne zapalování.

Poř. Číslo	Popis	Funkce
8	Červená výšeč otáčkoměru	<p>Nikdy nedovolte, aby se ručička otáčkoměru dostala do červené výšeče, ani poté, co je motor po záběhu.</p> <p>UPOZORNĚNÍ</p> <p>Překročení doporučených maximálních otáček motoru (vstup do červené výšeče otáčkoměru) může poškodit motor.</p>
9	Kontrolka imobilizéru HISS (červená)	<p>Tato kontrolka se rozsvítí na pár vteřin po otočení klíčkem zapalování do polohy ON při vypínači motoru v poloze ○ (zapnuto). Zhasne, pokud je použit klíč se správným kódem. Pokud zasunete nesprávně kódovaný klíč, zůstane kontrolka svítit a motor nepůjde nastartovat (strana 62).</p> <p>Pokud je zapnuta funkce blikání této kontrolky a zapalování je vypnuté, bude blikat po dobu 24 hodin (strana 63).</p>

Poř. Číslo	Popis	Funkce
10	Kontrolka PGM-FI	Bliká, pokud se vyskytne závada na systému PGM-FI (vstřikování paliva). Kontrolka se rozsvítí na několik vteřin po otočení klíčku zapalování do polohy ON při vypínači motoru v poloze ○ (zapnuto). Jestliže se rozsvítí kdykoliv jindy, snižte rychlost a co nejdříve dopravte motocykl ke svému dealerovi Hondy.
11	Teplota chladicí kapaliny	Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny (strana 39).

Poř. Číslo	Popis	Funkce
12	Multifunkční displej	Displej zahrnuje následující funkce; Zobrazení počátečního displeje (strana 21).
	Kontrolka nízkého tlaku oleje / vysoké teploty chladící kapaliny (červená)	Indikátor nízkého tlaku oleje / vysoké teploty chladící kapaliny bliká pro upozornění, že je zjištěna abnormalita v tlaku motorového oleje a/nebo teplotě chladící kapaliny při současném rozsvícení kontrolky závady. Viz strana 23, 24.
	Tachometr	Ukazuje rychlost jízdy (strana 25).
	Počítadlo celkem ujetých km	Ukazuje celkem ujeté kilometry (strana 27).
	Denní počítadlo km (A a B)	Ukazuje ujetou vzdálenost od začátku měření (strana 27).
	Odpočet ujetých km	Zobrazuje ubývající kilometry (strana 28).
	Digitální hodiny	Ukazuje hodiny a minuty (strana 32).
	Stopky	Zobrazí stopky (strana 35).

Poř. Číslo	Popis	Funkce
	Palivoměr	Ukazuje přibližnou zásobu paliva (strana 37).
13	Tlačítko nulování	<p>Používejte toto spínač pro následující účely:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pro přepnutí mezi digitálními hodinami a displejem stopek (strana 31). • Pro vynulování denního počítadla (strana 27) a stopek (strana 35). • Pro změnu jednotek rychlosti a ujeté vzdálenosti pro tachometr/počítadlo celkem ujeté vzdálenosti/denní počítadlo/odpočet km (strana 26). • Pro zapnutí kontrolky imobilizéru (HISS) (str. 63). • Pro nastavení odpočtu km (strana 28) a digitálních hodin (strana 31).

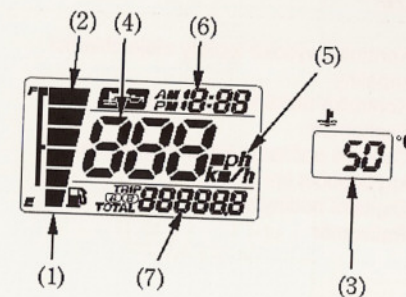
Poř. Číslo	Popis	Funkce
14	Tlačítko volby	<p>Používejte toto spínač, pro následující účely:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pro přepnutí mezi celkovým počítadlem km, dvěma denními počítadly km (A a B) a displejem odpočtu km (strana 26). • Pro změnu jednotek rychlosti a ujeté vzdálenosti pro tachometr/počítadlo celkem ujeté vzdálenosti/denní počítadlo/odpočet km (strana 26). • Pro nastavení odpočtu km (strana 28) a digitálních hodin (strana 31). • Pro spuštění a zastavení stopek (strana 35).

Počáteční displej

Když je spínač zapalování otočen do polohy ON, na multifunkčním displeji (1) a na displeji palivoměru a teploty chladicí kapaliny (2) se na okamžik zobrazí všechny režimy a číslicové úseky. Současně tachometr (4) zobrazí cifry od 230 km/h do 0 km/h (pouze typ E: od 150 km/h do 0 km/h), abyste se ujistili o správné funkci displeje z tekutých krystalů.

Jednotky "mile" (5) a "mile/l" (3) budou zobrazeny jen pro E typ.

Digitální hodiny (6) a denní počítadlo (7) se vynulují, pokud je odpojený akumulátor.

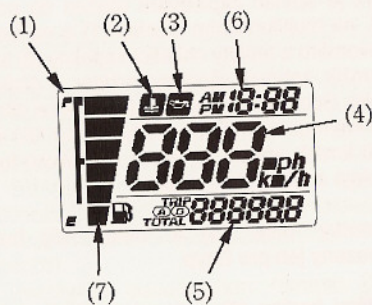


- (1) Multifunkční displej
- (2) Displej palivoměru
- (3) Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- (4) Tachometr
- (5) "mph"
- (6) Digitální hodiny
- (7) Denní počítadlo km

Multifunkční displej

Multifunkční displej (1) obsahuje následující funkce:

- Kontrolka vysoké teploty oleje/chladící kapaliny
- Kontrolka nízkého tlaku oleje
- Tachometr
- Celkové počítadlo km/denní počítadlo km/odpočet km
- Digitální hodiny/stopky
- Palivoměr



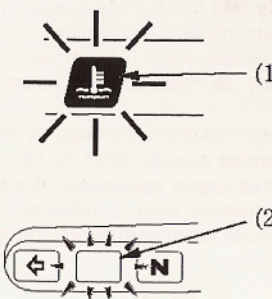
- (1) Multifunkční displej
- (2) Indikátor vysoké teploty chladící kapaliny
- (3) Indikátor nízkého tlaku oleje
- (4) Tachometr
- (5) Displej celkového počítadla km/
denního počítadla km/odpočet km
- (6) Displej digitálních hodin/stopky
- (7) Ukazatel paliva

Indikátor teploty chladící kapaliny a kontrolka závady (MIL).

Indikátor vysoké teploty chladící kapaliny (1) bliká a kontrolka závady (MIL) (2) svítí, pokud teplota chladící kapaliny dosáhne 122°C. Ve stejný moment, čísla na ukazateli teploty chladící kapaliny začnou blikat. Pokud se tak stane, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladící kapaliny v expanzní nádržce. Přečtěte si strany 48 - 49 a nejezděte na motocyklu, dokud závada není odstraněna.

UPOZORNĚNÍ

Překročení maximální provozní teploty motoru může způsobit jeho vážné poškození.



- (1) Indikátor vysoké teploty chladící kapaliny
- (2) Červená kontrolka závady (MIL) je rozsvícená

Indikátor nízkého tlaku oleje a kontrolka závady (MIL).

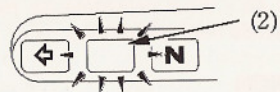
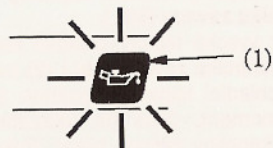
Indikátor nízkého tlaku oleje (1) bliká a kontrolka závady (MIL) (2) svítí, pokud je tlak oleje tak malý, že může způsobit poškození motoru.

Indikátor nízkého tlaku oleje by měl také blikat a kontrolka závady (MIL) by se měla rozsvítit, pokud se zapne zapalování. Kontrolka závady (MIL) zůstane svítit a indikátor nízkého tlaku oleje bude blikat dokud nebude motor nastartován.

UPOZORNĚNÍ

Provoz motoru s nedostatečným tlakem (množstvím) oleje, může motor vážně poškodit.

Pokud indikátor nízkého tlaku oleje bliká a červená kontrolka závady (MIL) se rozsvítí, bezpečně zastavte na okraji vozovky.



- (1) Kontrolka nízkého tlaku oleje
- (2) Červená kontrolka závady (MIL) je rozsvícená

Tachometr

Ukazuje rychlost jízdy

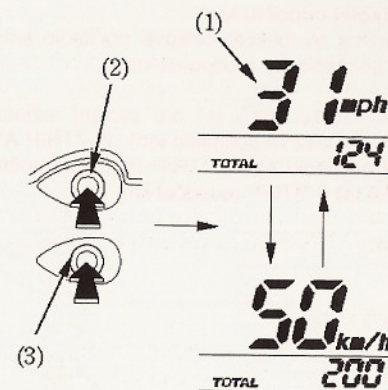
Změna jednotek rychlosti a ujeté vzdálenosti

Rychloměr zobrazuje jak "km/h", tak i "mph" (míle/hodinu).

Na celkovém/denním počítáči kilometrů mohou být zobrazeny údaje jak v "km" tak i "mílich".

(pouze typ E)

Pro volbu "km/h" / "km" a "mph" / "míle", stlačte a držte tlačítko volby (2) a tlačítko nulování (3) po dobu více jak 2 sekund se zobrazenými displeji celkového počítadla km a digitálních hodin.

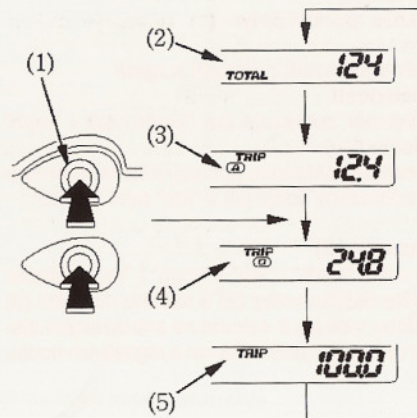


- (1) Tachometr
- (2) Tlačítko volby
- (3) Tlačítko nulování

Celkové počítadlo km/Denní počítadlo A a B/Displej odpočtu km

Displej má tři funkce: celkové počítadlo km, denní počítadlo km a odpočet km.

Stlačte tlačítko volby (1) pro zvolení režimu "TOTAL" (Celkové počítadlo km) (2), "TRIP A" (denní počítadlo A) (3), "TRIP B" (denní počítadlo B) (4) a "TRIP" (odpočet km) (5).



- (1) Tlačítko volby
- (2) Počítadlo celkem ujetých km
- (3) Denní počítadlo km A
- (4) Denní počítadlo km B
- (5) Odpočet km

Počítadlo celkem ujetých km

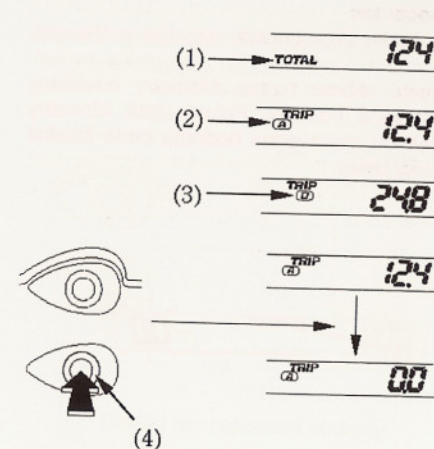
Celkové počítadlo km (1) zobrazuje celkem ujeté kilometry nebo míle.

Denní počítadlo km (A a B)

Denní počítadlo zobrazuje počet kilometrů nebo milí ujetých od posledního vynulování počítadla.

Denní počítadlo km má dva režimy, A (2) a B (3).

Pro vynulování denního počítadla km, stlačte a držte tlačítko vynulování (4) po dobu delší než 2 sekundy pokud je displej v režimu "TRIP A" nebo "TRIP B".



- (1) Počítadlo celkem ujetých km
- (2) Denní počítadlo A
- (3) Denní počítadlo B
- (4) Nulovací tlačítko

Odpočet km

Odpočet km (1) zobrazuje ubývající vzdálenost.

V tomto režimu budou kilometry odečítány z nastavené hodnoty, Pokud ujeté kilometry přesáhnou nastavenou hodnotu bude číselná hodnota blikat.

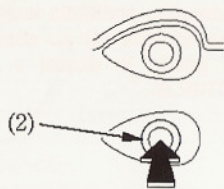


(1) Odpočet km

Nastavení vzdálenosti:

1. Zapněte zapalování.
2. Zvolte odpočet km (strana 26) a displej digitálních hodin (strana 31).
3. Stlačte a držte tlačítko nulování (2) po dobu více jak 2 sekund.

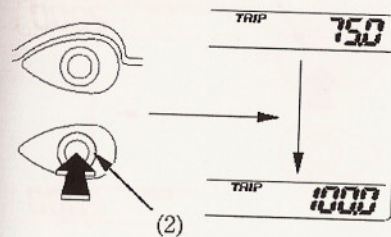
- Displej bude připraven pro nastavení vzdálenosti nebo bude vynulován. Podívejte se na následující stranu pro příklad.



(2) Tlačítko nulování

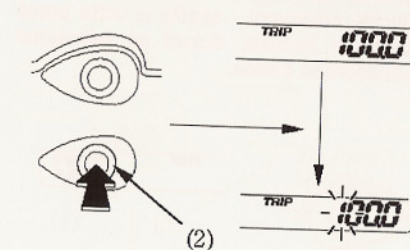
Příklad

- Pokud opustíte nastavování kilometrů před dokončením, vrátí se na displeji přednastavená hodnota.



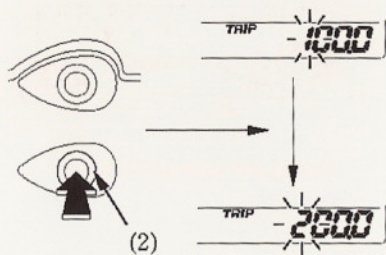
Vrácení na přednastavenou hodnotu

(2) Tlačítko nulování

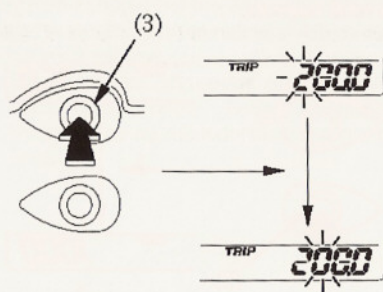


Displej pro nastavení hodnoty

4. Přednastavená cifra je zobrazená a třetí pozice bude blikat.
5. Pro nastavení třetí číselné pozice opakovaně stlačte pravé kontrolní tlačítko (2), dokud se nezobrazí požadovaná číslice.
 - Rychlé nastavení - stlačte a držte pravé kontrolní tlačítko, dokud se nezobrazí požadovaná číslice.



6. Stlačte tlačítko volby (3), dokud se na displeji nezobrazí požadovaná cifra. Druhá číselná pozice začne blikat.



(3) Tlačítko volby

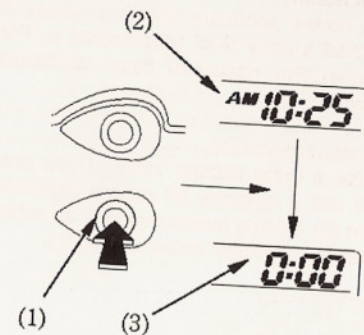
7. Opakujte kroky 5 a 6 pro druhou a první pozici.

Pokud je vypnuté zapalování nebo není zaznamenaná činnost po dobu 30-ti vteřin během nastavovacího režimu nastavené hodnoty budou uloženy.

Displej Digitálních Hodin/Stopek

Displej má dvě funkce:
digitální hodiny a stopy

Stlačte tlačítko nulování (1) pro zvolení režimu digitálních hodin (2) a stopek (3).

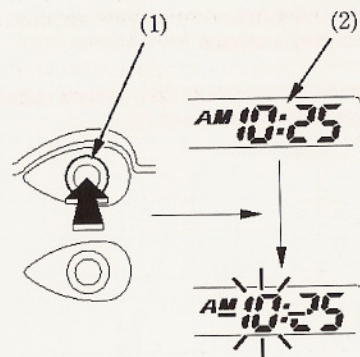


- (1) Tlačítko nulování
- (2) Digitální hodiny
- (3) Stopy

Digitální hodiny

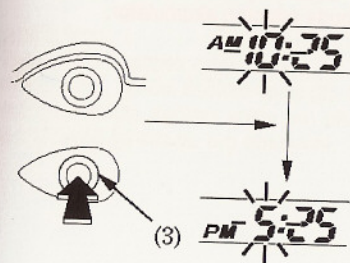
Digitální hodiny zobrazují hodiny a minuty do údaje 12:59 s údaji "AM" (dopoledne) a "PM" (odpoledne) Pro nastavení času, postupujte následovně:

1. Zapněte zapalování.
2. Stlačte a držte tlačítko volby (1) po dobu delší než 2 sekundy při režimu digitálních hodin (2). Hodiny budou uvedeny do režimu nastavení s blikajícími pozicemi světél.



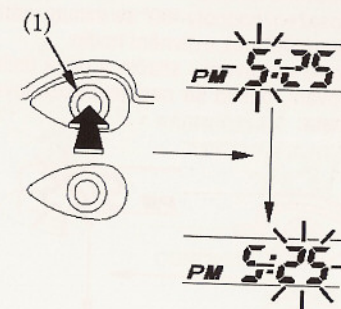
- (1) Tlačítko volby
(2) Režim digitálních hodin

3. Pro nastavení hodin tiskněte opakovaně tlačítko nulování, dokud není zobrazená požadovaná hodina a znak AM/PM.
 - Rychlé nastavení - stlačte a držte tlačítko nulování (3), dokud se neobjeví požadovaná hodina.



- (3) Tlačítko nulování

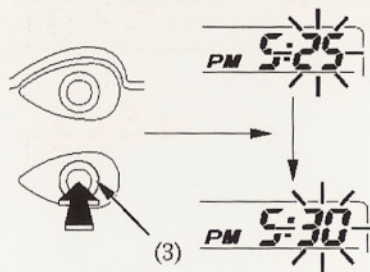
4. Stlačte tlačítko volby (1). Pozice minut začne blikat.



- (1) Tlačítko volby

5. Pro nastavení minut, stlačte a uvolněte tlačítko MINUT (3), dokud se nezobrazí požadované minuty.
Po dosažení hodnoty "60" se minuty vrátí na hodnotu "00" bez ovlivnění hodin.

• Rychlé nastavení - stlačte a držte tlačítko nulování, dokud se neobjeví požadovaná minuta.



(3) Tlačítko nulování

6. Pro ukončení nastavení stiskněte tlačítko MODE nebo vypněte zapalování. Displej přestane automaticky blikat a režim nastavení bude zrušen, pokud nebude stlačeno spínač, po dobu přibližně 30 vteřin.

Hodiny budou vynulovány na hodnotu 1:00, pokud bude odpojen akumulátor.

Stopky

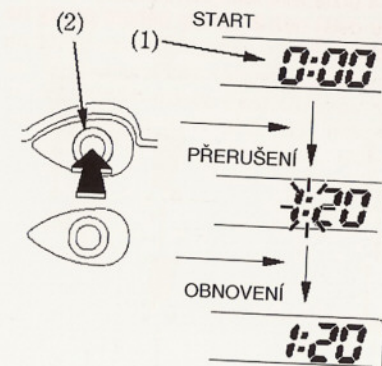
Stopky (1) budou počítat hodiny a minuty.

Rozsah měření stopek:

Po naměření 12 hodin, 59 minut, se zobrazený čas vrátí na 0 hodin, 0 minut a počítání bude pokračovat.

Jak měřit čas:

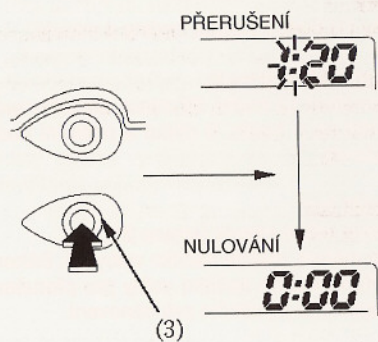
1. Zvolte režim stopek (strana 31).
2. Pro měření, stlačte tlačítko volby (2). Během měření, stlačte tlačítko volby pro přerušení a opětovně jej stlačte pro obnovení.



(1) Stopky
(2) Tlačítko volby

Vynulování stopek:

Stlačte a držte levé kontrolní tlačítko funkcí (3) po dobu delší než 2 vteřiny během pauzy na stopkách.



(3) Tlačítko nulování

Palivoměr

Ukazatel paliva (1) zobrazuje přibližnou zásobu paliva, které je k dispozici v podobě stupňovitého displeje. Pokud svítí všechny segmenty do segmentu F (2), je objem palivové nádrže včetně rezervy:

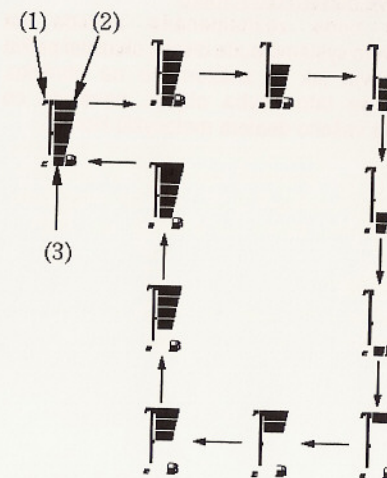
17,0 l

Pokud zhasne segment E (3), bude ukazatel paliva zobrazovat jak je znázorněno na obrázku.

Měli byste doplnit palivovou nádrž co nejdříve je to možné.

Množství zbývajících paliva, když zhasne segment E je přibližně:

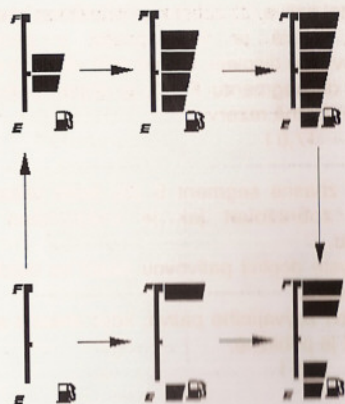
3,5 l



- (1) Ukazatel paliva
- (2) Segment F
- (3) Segment E

Chybové hlášení palivoměru

Pokud bude zaznamenána závada na palivovém systému bude displej ukazatel paliva zobrazovat jak je znázorněno na obrázku. Pokud se tato chyba objeví, navštivte co nejdříve vašeho dealera motocyklů Honda.



Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Ukazatel teploty chladicí kapaliny (1) zobrazuje digitálně teplotu chladicí kapaliny.

Displej zobrazení teploty chladicí kapaliny

Pod 34 °C	je zobrazeno " _ _ ".
V rozmezí od 35 °C do 132 °C	Na displeji je zobrazena aktuální teplota chladicí kapaliny.
Nad 132 °C	Na displeji bude zobrazeno "132 °C".



(1) Ukazatel teploty chladicí kapaliny

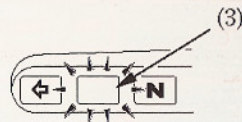
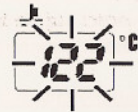
Informace o přehřátí

Jakmile teplota chladící kapaliny dosáhne 122°C, začnou číslice ukazatele chladící kapaliny blikat. Ve stejný moment, indikátor vysoké teploty chladící kapaliny (2) začne blikat a kontrolka závady (MIL) (3) se rozsvítí.

Pokud se tak stane, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladící kapaliny v expanzní nádržce. Přečtěte si strany 48 - 49 a nejezděte na motocyklu, dokud závada není odstraněna.

UPOZORNĚNÍ

Překročení maximální provozní teploty motoru může způsobit jeho vážné poškození.



- (2) Indikátor vysoké teploty chladící kapaliny
(3) Červená kontrolka závady (MIL)

HLAVNÍ SOUČÁSTI (Informace, které potřebujete k ovládání tohoto motocyklu)

ODPRUŽENÍ

Zadní odpružení

Kompresní útlum

Pro snížení (SOFT):

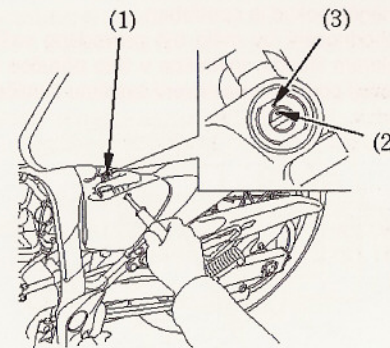
Otočte seřizovacím kolečkem proti směru hodinových ručiček směrem SOFT při nízké zátěži a dobrých jízdních podmínkách.

Pro zvýšení (HARD):

Otočte seřizovacím kolečkem po směru hodinových ručiček směrem HARD při velké zátěži a těžkých jízdních podmínkách.

Pro nastavení do standardní pozice postupujte následovně:

1. Otáčejte seřizovačem útlumu (1) po směru hodin, až na konec (lehce utažený). To je nejtvrdší nastavení.
2. Seřizovač je nastaven do standardní pozice pokud jím otočíte proti směru hodin přibližně 2,5 otáčky tak, že značka důlčíkem (2) je vyrovnána s referenční značkou (3).



- (1) Seřizovač útlumu
(2) Značka důlčíkem
(3) Referenční značka

Sestava zadní pružící jednotky zahrnuje tlumičí jednotku obsahující dusík pod vysokým tlakem. Nepřistupujte k rozebírání nebo servisu tlumiče; nemůže být repasován a musí být vyměněn pokud je opotřeben.

Znehodnocení by mělo být provedeno vaším dealerem Honda. Instrukce v této příručce se omezují pouze na nastavení systému tlumiče.

BRZDY

Obě přední a zadní brzdy jsou hydraulické kotoučové.

Jak se brzdové destičky opotřebovávají, klesá hladina brzdové kapaliny.

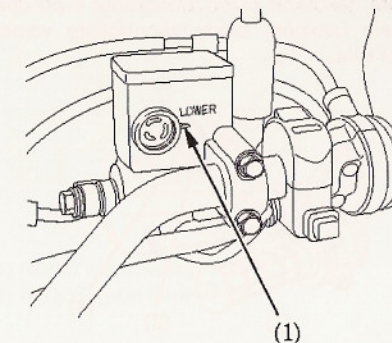
Brzdy nelze seřizovat, ale hladinu kapaliny a opotřebení destiček je třeba pravidelně kontrolovat. Systém musí být často kontrolován, zda nedochází k případnému úniku kapaliny. Pokud se chod páčky nebo pedálu stane nadměrným a brzdové destičky nejsou opotřebované za doporučený limit (strana 128), je nejspíš v brzdovém systému vzduch a je třeba jej odvzdušnit. Pro tuto opravu vyhledejte vašeho prodejce Hondy.

Hladina kapaliny přední brzdy:

S motocyklem v kolmé poloze zkontrolujte hladinu kapaliny. Hladina kapaliny by měla být nad SPODNÍ (LOWER) ryskou (1). Pokud je hladina kapaliny na SPODNÍ nebo pod spodní ryskou, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček (strana 128).

Opotřebené destičky by měly být vyměněny. Pokud destičky opotřebené nejsou, zkontrolujte, zda brzdová kapalina někde neuniká.

Doporučená brzdová kapalina je HONDA DOT 4 z uzavřeného obalu nebo její ekvivalent.

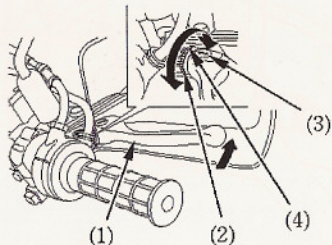


(1) SPODNÍ ryska hladiny

Páčka přední brzdy:

Vzdálenost mezi páčkou brzdy (1) a rukojetí může být nastavena otáčením seřizovacího šroubu (2) při tlačení páčky vpřed. Vyrovnajte šipku (3) na páčce brzdy se značkou (4) na seřizovacím šroubu.

Zkuste několikrát brzdu zmáčknout a po opětovném uvolnění brzdy zkontrolujte volnou rotaci kola.



- (1) Brzdová páčka
- (2) Seřizovač
- (3) Šipka
- (4) Srovnávací značka

Ostatní kontroly:

Přesvědčte se, že kapalina nikde neuniká. Zkontrolujte hadičky a upínací prvky, zda nejsou poškozené či popraskané.

Hladina kapaliny zadní brzdy:

Expanzní nádobka je umístěná pod sedlem. Demontujte sedlo (strana 69).

S motocyklem v kolmé poloze zkontrolujte hladinu kapaliny.

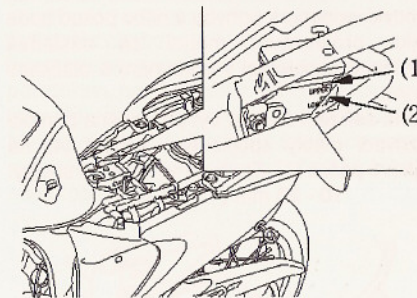
Hladina by měla být mezi značkami HORNÍ (1) a SPODNÍ (2) hranice. Pokud je hladina kapaliny na SPODNÍ nebo pod spodní ryskou, zkontrolujte opotřebení zadních brzdových destiček (strana 128).

Opotřebené destičky by měly být vyměněny. Pokud destičky opotřebený nejsou, zkontrolujte, zda brzdová kapalina někde neuniká.

Doporučená brzdová kapalina je HONDA DOT 4 z uzavřeného obalu nebo její ekvivalent.

Ostatní kontroly:

Přesvědčte se, že kapalina nikde neuniká. Zkontrolujte hadičky a upínací prvky, zda nejsou poškozené či popraskané.

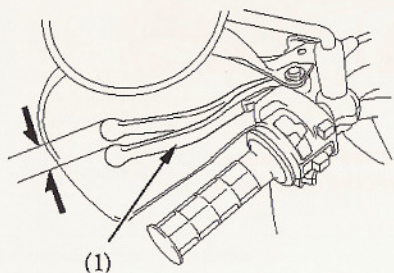


- (1) HORNÍ ryska hladiny
- (2) SPODNÍ ryska hladiny

SPOJKA

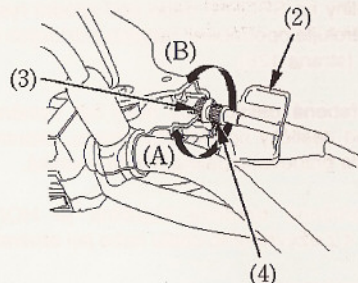
Seřízení spojky bude nutné pokud se motor zastaví při zařazení rychlosti nebo bude mít motocykl tendenci k pohybu a nebo pokud bude spojka prokluzovat mající za následek opožděnou akceleraci v porovnání s otáčkami motoru.

Drobná seřízení mohou být provedena pomocí seřizovací matky spojkového kabelu (4) na spojkové páčce (1). Správná vůle páčky spojky: 10 - 20 mm (1.2 - 1.6in)



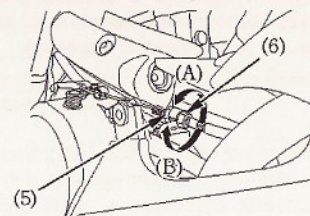
(1) Páčka spojky

1. Stáhněte pryžovou prachovku (2).
2. Uvolněte pojistnou matku (3) a otáčejte seřizovačem spojkového lanka. Utáhněte pojistnou matku a zkontrolujte nastavení.
3. Pokud je seřizovač až na konci závitu nebo pokud nemůžete dosáhnout požadovanou vůli, povolte pojistnou matku a kompletně zatočte seřizovač. Utáhněte pojistnou matku a nasadte prachovku.



- (2) Pryžová prachovka
(3) Pojistná matice
(4) Seřizovač vůle spojky
(A) Zvýšení vůle
(B) Snížení vůle

4. Demontujte pravý boční kryt (str. 74).
5. Uvolněte pojistnou matku (5) na spodním konci kabelu. Otáčejte seřizovací matkou (6) pro dosažení předepsané vůle. Utáhněte pojistnou matku a zkontrolujte nastavení.
6. Nastartujte motor, stiskněte páčku spojky a zařaďte rychlost. Motor nesmí zhasnout a motocykl nesmí mít tendenci k pohybu. Postupně uvolňujte páčku spojky a přidávejte plyn. Motocykl by se měl hladce rozjíždět a postupně zrychlovat.



- (5) Pojistná matice
(6) Seřizovací matice
(A) Zvýšení vůle
(B) Snížení vůle

Jestliže se nedaří dosáhnout náležitého nastavení, nebo spojka nepracuje správně, obraťte se na vašeho prodejce Hondy.

Ostatní kontroly:

Zkontrolujte spojkový kabel, zda není pokroucen, nebo není-li příliš opotřebován, což by mohlo způsobit zadrhávání nebo selhání. Mažte spojkový kabel běžně dostupným mazivem na kabely, abyste předešli předčasnému opotřebenému a korozi.

CHLADÍCÍ KAPALINA

Doporučení pro chladicí kapalinu

Majitel musí správně udržovat chladicí kapalinu, aby se zabránilo zamrznutí, přehřátí a korozi. Používejte pouze vysoce kvalitní ethylen-glykolovou nemrznoucí kapalinu, obsahující ochranné látky zabraňující korozi, speciálně doporučenou pro použití v hliníkových motorech. (Viz ŠTÍTEK NA NÁDOBĚ NEMRZNOUCÍ KAPALINY).

Používejte pouze nízko-minerální pitnou vodu nebo destilovanou vodu jako součást nemrznoucího roztoku. Voda, která má vysoký obsah minerálů nebo soli, může být pro hliníkový motor škodlivá.

Používání hořčkových chladících kapalin může způsobit předčasné opotřebení vodních pump nebo ucpání radiátorových obvodů. Používání vody z domácího vodovodního potrubí může též způsobit poruchu motoru.

Výrobce vybavuje motocykl roztokem 50/50 nemrznoucí kapaliny a destilované vody. Tento chladicí roztok je doporučen pro většinu provozních teplot a poskytuje dobrou ochranu proti korozi. Vyšší koncentrace nemrznoucí kapaliny ve směsi snižuje výkon chladicího systému a je doporučována, pouze když je potřebné zvýšit ochranu proti zamrznutí. Koncentrace nižší než 40/60 (40 % nemrznoucí kapaliny) nebude poskytovat řádnou ochranu proti korozi. V mrazivém období kontrolujte chladicí systém často a v případě potřeby použijte vyšší koncentrace nemrznoucí směsi (až do max. 60 % nemrznoucí kapaliny).

Kontrola

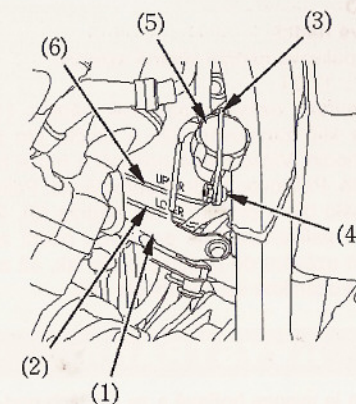
Vyrovnávací nádržka je pod pravou stranou palivové nádrže.

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce (1) při normální provozní teplotě motoru, s motocyklem v kolmé poloze. Pokud je hladina kapaliny pod značkou hladiny (2) SPODNÍ (LOWER), demontujte držák víčka (3) vyšroubováním šroubu (4) a sejměte víčko expanzní nádržky (5).

Doplňujte směs chladicí kapaliny, dokud nedosáhne HORNÍ (UPPER) značky hladiny (6). Vždy doplňujte chladicí kapalinu do expanzní nádržky.

Nikdy se nepokoušejte doplnit chladicí kapalinu vyjmutím uzávěru chladiče.

Je-li nádržka prázdná, nebo je-li úbytek chladicí kapaliny značný, zkontrolujte, zda nedochází k jejímu úniku a vyhledejte vašeho prodejce Hondy k provedení opravy.



- (1) Expanzní nádržka
- (2) SPODNÍ ryska hladiny
- (3) Držák víčka
- (4) Šroub
- (5) Víčko expanzní nádržky
- (6) HORNÍ ryska hladiny

PALIVO

Palivová nádrž

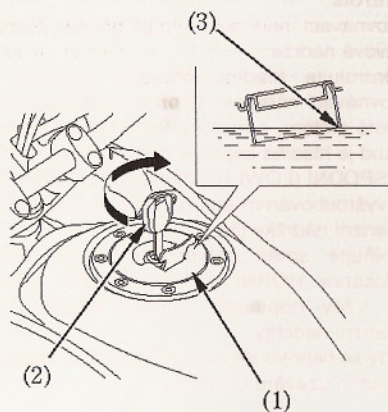
Objem palivové nádrže včetně rezervy:
17.0 l

Pro otevření uzávěru palivové nádrže (1), zasuňte klíč zapalování (2) a otočte jím po směru hodin. Víčko mírně odskočí a může být zvednuto. Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Palivo by nemělo být v plnicím hrdle nádrže (3). Po doplnění paliva uzavřete palivovou nádrž zatlačením uzávěru do plnicího hrdla tak, až zasklapne a uzamkne se. Vytáhněte klíč.

⚠ VÝSTRAHA

Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek i výbušný. Při doplňování paliva může dojít k popálení nebo jinému vážnému zranění.

- Vypněte motor a vyvarujte se tepla, jiskření a otevřenému ohni.
- Palivo doplňujte pouze venku.
- Okamžitě odstraňte vylitý benzín.



- (1) Uzávěr palivové nádrže
(2) Klíček zapalování
(3) Plnicí hrdlo nádrže

Používejte bezolovnatý nebo nízko olovnatý benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším. Používání olovnatého benzínu poškodí katalyzátor ve výfukovém systému.

UPOZORNĚNÍ

Jestliže se objevuje "klepání motoru" při stálých otáčkách a při normálním zatížení, změňte značku benzínu. Jestliže klepání motoru přetrvává, kontaktujte svého dealera Hondy. Jestliže jezdíte i nadále s tímto "klepáním", je to považováno za nesprávné zacházení a takto vzniklé škody nebudou kryty omezenou zárukou Hondy.

Benzín obsahující alkohol

Jestliže se rozhodnete použít benzín obsahující alkohol (gasohol), přesvědčte se, že má oktanové číslo nejméně tak vysoké, jak doporučuje Honda. Jsou zde dva typy "gasoholu". Jeden obsahující ethanol a druhý obsahující methanol. Nepoužívejte benzín obsahující více než 10% etanolu. Nepoužívejte benzín obsahující methanol (methyl nebo dřevný alkohol), který rovněž neobsahuje rozpouštědla a ochranné látky proti korozi. Nikdy nepoužívejte benzín obsahující více než 5% methanolu, i když obsahuje rozpouštědla a látky proti korozi.

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem motoru, které jsou způsobeny použitím paliva, které obsahuje alkohol, nejsou kryty zárukou. Honda nemůže schválit používání paliv obsahujících methanol, jelikož jejich vhodnost není ještě zcela prokázána. Před zakoupením paliva u neznámé čerpací stanice se pokuste zjistit, zda palivo obsahuje alkohol. Jestliže ano, zjistěte typ a procento použitého alkoholu. Pověšimnete-li si jakýchkoliv nepříznivých provozních příznaků při používání benzínu s obsahem alkoholu nebo takového, o kterém si myslíte, že obsahuje alkohol, přejděte na benzín, o kterém víte, že alkohol neobsahuje.

MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola hladiny motorového oleje

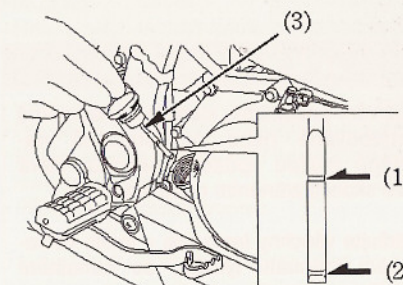
Vždy před jízdou zkontrolujte hladinu motorového oleje. Hladina musí být udržována mezi horní (1) a spodní (2) značkou hladiny na měrce (3).

1. Nastartujte motor a nechejte jej běžet ve volnoběžných otáčkách 3 - 5 minut. Přesvědčte se, zda červená kontrolka nízkého tlaku oleje zhasla. Jestliže kontrolka zůstává svítit, ihned vypněte motor.
2. Vypněte motor a postavte motocykl na hlavní stojan na pevné a rovné ploše.
3. Po 2 - 3 minutách vyšroubujte plnicí zátku/měrku, otřete ji a znovu vložte bez zašroubování do hrdla. Vyjměte zátku/měrku plnicího otvoru. Hladina oleje musí být mezi horní a spodní značkou na měrce.
4. Je-li třeba, doplňte předepsaný olej (viz str. 100) až k horní značce hladiny. Nepřepřehňujte.

5. Znovu zašroubujte plnicí zátku s měrkou. Zkontrolujte, zda olej neuniká.

UPOZORNĚNÍ

Provoz motoru s nedostatečným tlakem (množstvím) oleje, může motor vážně poškodit.



- (1) HORNÍ ryska hladiny
- (2) SPODNÍ ryska hladiny
- (3) Plnicí zátka oleje s měrkou

PNEUMATIKY

Pro bezpečné používání motocyklu musí být pneumatiky správného typu a velikosti, v dobré kondici a s odpovídajícím vzorkem. Musí také být správně nahuštěny.

VÝSTRAHA

Používání pneumatik, které jsou nadměrně opotřebované nebo nedostatečně nahuštěné mohou způsobit nehodu, která může skončit zraněním nebo smrtí.

Dodržujte všechny instrukce v tomto uživatelském manuálu týkající se nahuštění a údržby pneumatik.

Tlak vzduchu

Správný tlak v pneumatikách zajistí maximální stabilitu, pohodlnou jízdu a životnost pneumatik. Obecně platí, že nedostatečně nahuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, nepříznivě ovlivňují ovladatelnost a mohou se snadno přehřát. Nedostatečně nahuštěné pneumatiky mohou také poškodit samotná kola na kamenitém terénu. Příliš nahuštěné pneumatiky učiní váš motocykl hůře ovladatelný a více náchylný ke škodám, které mohou být způsobeny nesprávně udržovanou vozovkou a pneu se nerovnoměrně opotřebovávají.

Ujistěte se, že je čepička ventilku řádně utažena.

Pokud je to nutné, nainstalujte novou čepičku.

Vždy kontrolujte tlak vzduchu pokud jsou pneumatiky "studené" - motocykl by měl být mimo provoz alespoň 3 hodiny. Pokud kontrolujete tlak vzduchu, když jsou pneumatiky "zahřáté" - když motocykl byl v provozu i na několik kilometrů - naměřené hodnoty budou vyšší než u pneumatik studených. Toto je normální jev, proto vzduch z pneumatik neupouštějte, abyste dosáhli hodnot pro "studené pneumatiky", které jsou uvedeny níže. Pokud tak učiníte, pneumatiky budou podhuštěny.

Doporučené hodnoty pro studenou pneumatiku:

kPa (kgf/cm ² , psi)		
Pouze jezdec	Přední	200 (2,00, 29)
	Zadní	200 (2,00, 29)
Jezdec a spolujezdec	Přední	200 (2,00, 29)
	Zadní	280 (2,80, 41)

Kontrola

Pokaždé, když kontrolujete tlak v pneumatikách, měli byste též zkontrolovat vzorek a boční strany pneumatik, zda nemají trhliny nebo jiná poškození.

Hledejte:

- Hrboly nebo vyduté boule na stranách pneumatik nebo na vzorku. Pokud naleznete některé z těchto vad, je nutné pneumatiku vyměnit.
- Praskliny, trhliny nebo zářezy v pneumatice. Pokud uvidíte vnitřní kord nebo látku, pneumatiku vyměňte.
- Příliš opotřebovaný vzorek.

Také, pokud narazíte na výmol nebo na tvrdou překážku, co nejdříve zastavte motorku na krajnici a důkladně zkontrolujte, zda nedošlo k poškození pneumatiky.

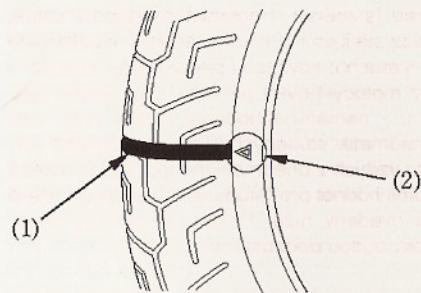
Opotřebení vzorku

Vyměňte pneumatiku dříve, než hloubka opotřebení vzorku ve středu pneumatiky dosáhne těchto hodnot.

Minimální hloubka vzorku	
Přední:	1.5 mm (0.06 in)
Zadní:	2.0 mm (0.08 in)

<Pro Německo>

Podle německého zákona je zakázáno používat pneumatiky se vzorkem, jehož hloubka je menší než 1,6 mm.



- (1) Indikátor opotřebení
- (2) Označení umístění indikátoru opotřebení

Oprava a výměna duše

Pokud je duše propíchnutá nebo poškozená, měli byste ji co nejdříve vyměnit. Duše, která je opravená nemusí být stejně spolehlivá jako nová a může během jízdy selhat.

Pokud musíte provést dočasnou opravu zalepením duše, jeďte opatrně při snížené rychlosti a nechte duši vyměnit, než znova vyjedete.

Kdykoliv měníte duši, musí být pneumatika pečlivě zkontrolována jak je popsáno na straně 56.

Výměna pneumatiky

Originální pneumatiky na vašem motocyklu byly navrženy, aby odpovídaly co nejlépe schopnostem vašeho motocyklu a aby poskytovaly co nejlepší kombinaci, co se týče ovládání, brzdění, pohodlí a životnosti pneumatiky.

! VÝSTRAHA

Instalace neodpovídající pneumatiky na váš motocykl může nepříznivě ovlivnit ovládání a stabilitu. To může způsobit nehodu, při níž můžete být vážně zraněn nebo usmrčen.

Vždy používejte odpovídající typ a velikost pneumatiky, které jsou doporučovány v této uživatelské příručce.

Doporučené pneumatiky pro váš motocykl jsou tyto:

Přední: 100/90 - 19M/C 57H
BRIDGESTONE
TRAIL WING 101
METZELER
TOURANCE FRONT U

Typ: diagonální, s duší
Zadní: 130/80R17M/C 65H
BRIDGESTONE
TRAIL WING 152 RADIAL
METZELER
TOURANCE U

Typ: radiální, s duší

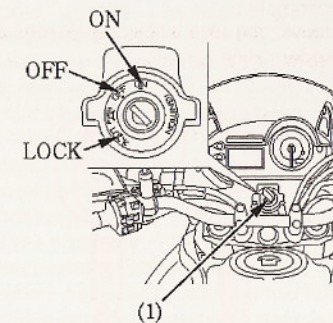
Pokaždé, když budete vyměňovat pneumatiku, použijte takovou, která odpovídá originálu a ujistěte se, že jsou kola vyvážena po montáži pneumatik.

Vyměňte duši při každé výměně pneumatiky. Stará duše bude zpuchřelá a pokud bude použita v nové pneumatice může selhat.

OVLADAČE SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ

Spínací skříňka zapalování (1) je pod přístrojovou deskou.

Přední světlomet, parkovací světla, koncové světlo a osvětlení registrační značky se rozsvítí, kdykoliv zapnete zapalování. Pokud zastavíte motocykl se zapnutým zapalováním a vypnutým motorem, bude stále svítit přední světlomet, parkovací světla, koncové světlo a osvětlení RZ a může dojít k vybití akumulátoru.

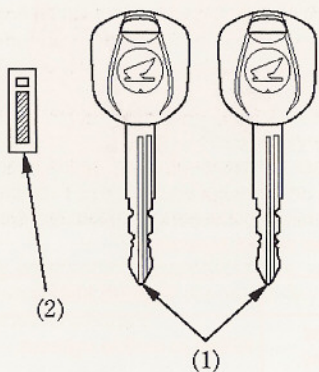


(1) Spínací skříňka zapalování

Poloha klíčku	Funkce	Vyjmutí klíčku
LOCK (řízení je zamčeno)	Řízení je zamknuto. Provoz motoru a světel není možný.	Klíček je možno vyjmout.
OFF (vypnuto)	Provoz motoru a světel není možný.	Klíček je možno vyjmout.
ON (zapnuto)	Provoz motoru a světel je možný.	Klíč není možné vyjmout.

KLÍČE

Tento motocykl má dva klíče zapalování (1) a štítek s kódem klíče (2).



- (1) Klíče zapalování
- (2) Štítek s kódem klíče

Budete ho potřebovat v případě zadávání výroby klíčku náhradního. Štítek s kódem klíčku uschovejte na bezpečném místě.

V takovém případě dopravte k dealerovi štítek s kódem, všechny stávající klíčky a motocykl.

Nejvýše čtyři klíčky mohou být registrované systémem (HISS).

Pokud ztratíte všechny klíčky, musí být vyměněna řídicí jednotka vstřikování/zapalování. Pro vyhnutí se tomuto problému doporučujeme nechat si vyrobit další klíček, pokud vám zůstal jen jediný. Tyto klíče obsahují elektronický obvod aktivovaný systémem imobilizéru HISS. Klíče nebudou fungovat pokud je obvod poškozený.

- Neházejte klíčky, ani na ně nestavte žádné těžké předměty.
- Neobrušujte, nenavrtávejte, ani jiným způsobem neupravujte původní tvar klíčků.
- Klíčky nesmí být vystaveny vlivu magnetismu.

IMOBILIZÉR (HISS)

HISS je zkratka pro Honda Ignition Security System (bezpečnostní systém zapalování Honda).

Systém imobilizéru (HISS) chrání váš motocykl před krádeží. Aby motor nastartoval, musí být do spínací skříňky zapalování vložen správně zakódovaný klíček. Pokud je použit nesprávně zakódovaný klíček (nebo jiné zařízení), startovací obvod motoru je nefunkční.

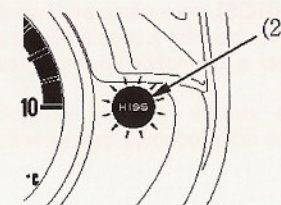
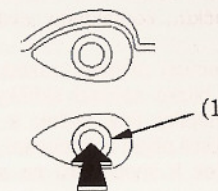
Pokud je zapnuto zapalování a vypínač motoru je v poloze \odot (RUN), rozsvítí se kontrolka systému imobilizéru (HISS) na několik vteřin a poté zhasne. Pokud zůstane svítit, znamená to, že systém nepřijal zakódování klíčku. Otočte skříňku zapalování do polohy "OFF" (vypnuto), vyjměte klíček, znovu ho zasuňte a otočte skříňku do polohy "ON".

Kontrolka (2) systému imobilizéru může nadále blikat každé 2 vteřiny po dobu 24 hodin, i když je zapalování vypnuté. Tato funkce blikání může být vypnuta.

Pro vypnutí funkce:

1. Zapněte zapalování.
2. Vypněte zapalování, stlačte a držte tlačítko nulování (1) po dobu delší než 2 sekundy.

Kontrolka (2) systému imobilizéru (HISS) se rozsvítí a tím je funkce zapnuta.



- (1) Tlačítko nulování
(2) Kontrolka systému imobilizéru (HISS)

Pokud systém opakovaně nepřijímá kódování vašeho klíčku, kontaktujte svého dealera Hondy.

- Systém nemusí přijmout zakódování klíčku, pokud se blízko spínací skříňky zapalování nachází nějaký jiný klíček k imobilizéru. Abyste zajistili přijetí zakódování klíčku, noste každý klíček k imobilizéru na samostatném kroužku.

- Nepokoušejte se upravovat systém imobilizéru (HISS), ani k němu přidávat další prvky. To by mohlo vést k problémům s elektrickou instalací a znemožnit tak nastartování motocyklu.

- Pokud ztratíte všechny klíčky, je nutné vyměnit řídicí jednotku zapalování.

Směrnice EU

Tento systém imobilizéru vyhovuje normě R&TTE (vybavení radií a vybavení telekomunikačních terminálů a vzájemné uznání jejich souladu).



Prohlášení o souladu s normou R&TTE je předáno majiteli při nákupu. Toto prohlášení o souladu by mělo být uchováno na bezpečném místě. Pokud ztratíte toto prohlášení nebo ho neobdržíte při prodeji, kontaktujte svého dealera Hondy.

OVLÁDACÍ PRVKY PRAVÉ STRANY ŘÍDÍTEK

Vypínač motoru

Vypínač motoru (1) je vedle rukojeti plynu. Když je vypínač v poloze \circ (RUN), provoz motoru je možný.

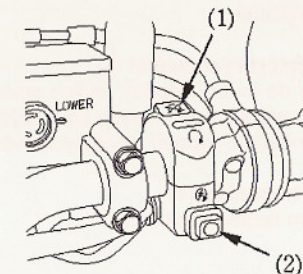
Když je vypínač v poloze vypnuto \otimes (OFF), provoz motoru není možný. Vypínač je v první řadě určen jako bezpečnostní nebo nouzový vypínač a běžně by měl být v poloze \circ (RUN).

Pokud bude motocykl zastaven se zapnutým zapalováním a vypnutým vypínačem motoru \otimes , bude světlomet, parkovací světlo, koncové světlo a osvětlení RZ stále zapnuté a může dojít k vybití akumulátoru.

Tlačítko startéru

Tlačítko startéru (2) je umístěno pod vypínačem motoru.

Tlačítko startéru se používá pro nastartování motoru. Stlačením tlačítka nastartujete motor. Viz Postup při startování, str. 79. Při stlačení tlačítka startéru, začne startér otáčet motorem; světlomet automaticky zhasne, ale parkovací světlo, koncové světlo a osvětlení RZ zůstanou svítit.





(1) Vypínač motoru

(2) Tlačítko startéru

OVLÁDACÍ PRVKY LEVÉ STRANY ŘÍDÍTEK



Přepínač čelního světlometu (1)

Zatlačením přepínače do polohy  (HI) zapnete dálkové světlo. Zatlačením přepínače do polohy  (LO) zapnete tlumené světlo.

Spínač světelné houkačky (2)

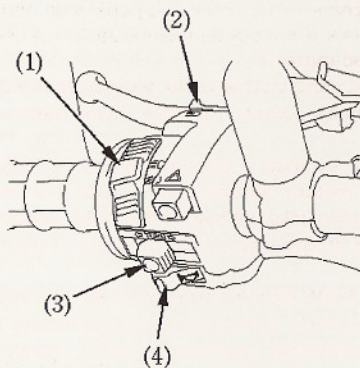
Při stisknutí tohoto spínače přední světlo zabliká jako signál protijedoucím vozidlům, nebo když předjíždíte.

Spínač směrových světel (3)

Přepněte do  pro sepnutí levých směrových světel,  pro sepnutí pravých směrových světel. Stiskněte pro vypnutí směrových světel.

Tlačítko houkačky (4)

Stisknutím tlačítka zatroubíte.



- (1) Přepínač čelního světlometu
- (2) Spínač světelné houkačky
- (3) Spínač směrových světel
- (4) Tlačítko houkačky

Spínač výstražných světel (5)

Výstražná světla by měla být používána pouze pokud je váš motocykl nouzově zastaven nebo jste zastavili za nebezpečných podmínek. Pro jejich zapnutí, otočte klíček zapalování do zapnuté polohy a poté posuňte označeným spínačem. Přední a zadní směrová světla začnou simultánně blikat.

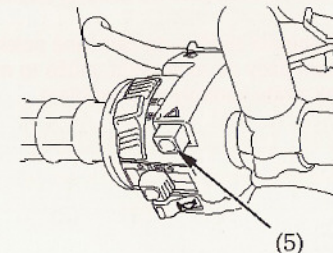
Všechna směrová světla mohou blikat bez klíče zapalování

Pokud chcete zapnout tuto funkci, postupujte následovně:

1. Otočte klíček zapalování do zapnuté polohy a stlačte spínač výstražných světel.
2. Všechna směrová světla budou blikat i po vypnutí zapalování.
3. Směrová světla můžete vypnout posunutím spínače výstražných světel zpět do vypnuté pozice.

Vypněte výstražný systém pokud jej není nadále potřeba, aby nedošlo k matení ostatních řidičů.

Pokud jsou směrová světla ponechána zapnutá při vypnutém motoru, dojde k vybití akumulátoru.



(5) Spínač výstražných světel

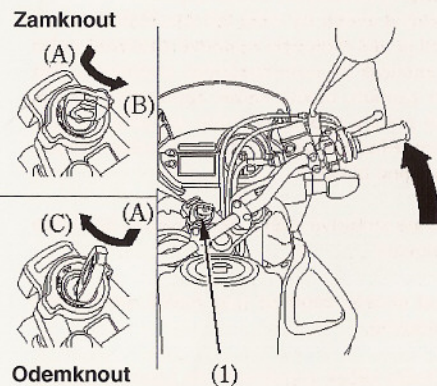
DALŠÍ SOUČÁSTI

(Nejsou nutné pro ovládání vozidla)
ZÁMEK ŘÍZENÍ

Abyste zamkli řízení, otočte řídítky úplně doleva nebo doprava, otočte klíčkem (1) do polohy LOCK (zamčeno) při zatlačení do zámku. Vytáhněte klíč.

Pro odemčení řízení otočte klíček zapalování do polohy OFF a současně ho zatlačte dovnitř.

Neotáčejte spínací skříňku do zamčené polohy LOCK během jízdy na motocyklu. může to mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.



Zamknout

(A)

(B)

(C)

Odemknout

(1)

(1) Klíček zapalování

(A) Zatlačit

(B) Otočit do polohy LOCK (zamčeno)

(C) Otočit do polohy OFF (vypnuto)

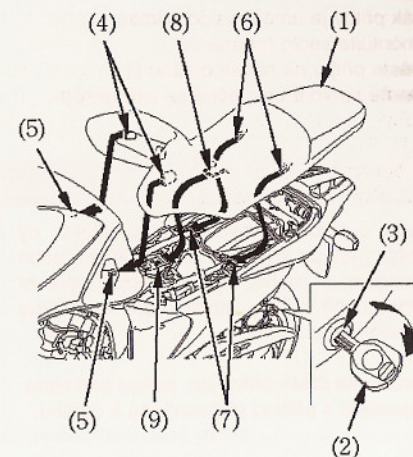
SEDLO

Abyste demontovali sedlo (1), vložte klíček zapalování (2) do zámku sedla (3) a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Zatáhněte za sedlo směrem dozadu a nahoru.

Abyste se vyhnuli možnému poškození sedla, nedrhněte jím a nemlaťte do něj.

1. Pro instalaci sedla vyrovnejte poziční výřezy (4) pod přední částí sedla s výstupky (5) na obou stranách palivové nádrže a poziční háčky (6) na spodku sedla s oky (7) na rámu, poté zasuňte háček (8) do mezery (9).
2. Posuňte sedlo do své pozice a zatlačte na zadní část sedla.

Po nasazení sedla se ujistěte, že je řádně zajištěné a usazené.



(1) Sedlo

(6) Háčky

(2) Klíček zapalování

(7) Oka na rámu

(3) Zámek sedla

(8) Háček

(4) Výřezy

(9) Mezera

(5) Výstupky

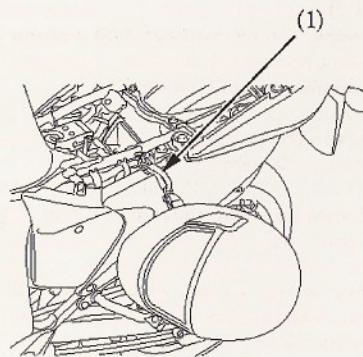
DRŽÁK PŘILBY

Držák přilby je umístěn pod sedlem.
Demontujte sedlo (strana 69).
Zavěste přilbu na háček držáku (1).
Nasadte sedlo a bezpečně jej uzamkněte.

⚠ VÝSTRAHA

Jízda s přilbou uchycenou na držáku, by mohla přijít do styku se zadním kolem nebo tlumičem a mohla by způsobit dopravní nehodu, při níž by mohlo dojít k vašemu zranění nebo i smrti.

Používejte držák přilby jen, pokud parkujete.
Nejezděte s přilbou připevněnou k držáku.



(1) Háček držáku

PODSEDLOVÝ ÚLOŽNÝ PROSTOR (XL700V)

Akumulátor (1) se nachází pod sedlem ve schránce na akumulátor.

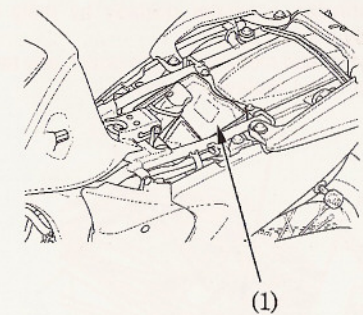
Tento prostor je pro lehké předměty.
Hmotnost předmětů uložených v tomto prostoru nesmí přesáhnout:

2,0 kg

Nikdy nepřekračujte maximální váhový limit; ovládání a stabilita mohou být nepříznivě ovlivněny.

Podsedlový úložný prostor se může ohřát od motoru. Proto do něj neukládejte potraviny, vznětlivé předměty nebo cokoli, co by mohlo být horkem v tomto úložném prostoru poškozeno.

Při mytí skútru nemiřte proudem vody proti tomuto úložnému prostoru, aby se do něj nedostala voda.

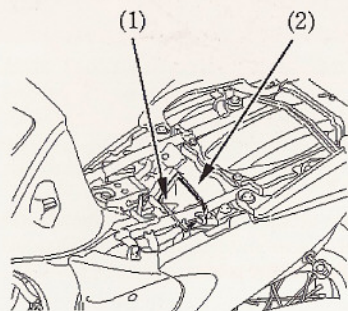


(1) Podsedlový úložný prostor

POUZDRO NA DOKLADY

Pouzdro na doklady (1) je v prostoru na doklady (2) pod sedlem (strana 69). Tato uživatelská příručka a ostatní doklady by měly být uloženy v tomto pouzdru.

Při mytí svého motocyklu dejte pozor, aby tento prostor nebyl zaplaven vodou.

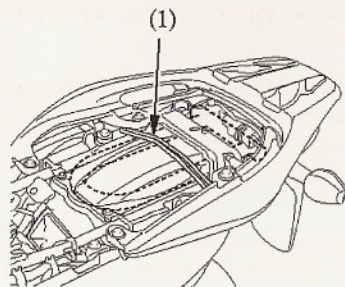


- (1) Pouzdro na doklady
- (2) Prostor na doklady

ÚLOŽNÝ PROSTOR PRO "U" ZÁMEK

V zadním blatníku pod sedlem je úložný prostor pro bezpečnostní U-zámek. Po uložení se ujistěte, že je zámek bezpečně připevněn pryžovým popruhem (1).

Některé U-zámky nemohou být umístěny v úložném prostoru díky jejich velikosti nebo konstrukci.



- (1) Gumový popruh

BOČNÍ KRYT

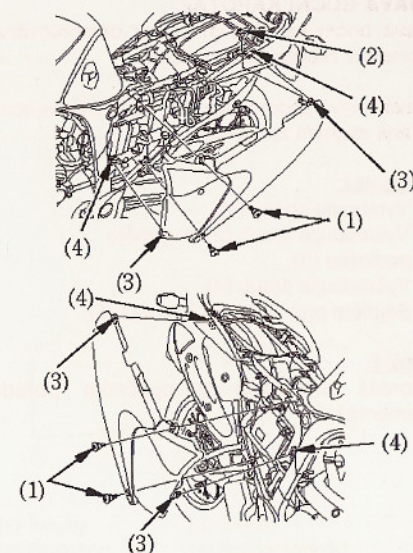
Pravý boční kryt musí být demontován pro údržbu akumulátoru. Levý boční kryt musí být demontován pro zpřístupnění pojistek.

Demontáž:

1. Demontujte sedlo (strana 69).
2. Vyšroubujte šrouby (1).
3. Vyjměte sponu (2).
4. Vytáhněte kolíčky (3) z průchodek (4).

Montáž:

- Montáž provedete v opačném pořadí demontáže.



- (1) Šrouby
- (2) Spona
- (3) Kolíčky
- (4) Průchodky

PRAVÁ BOČNÍ KAPOTÁŽ

Pravá boční kapotáž musí být demontována pro servis zapalovacích svíček.

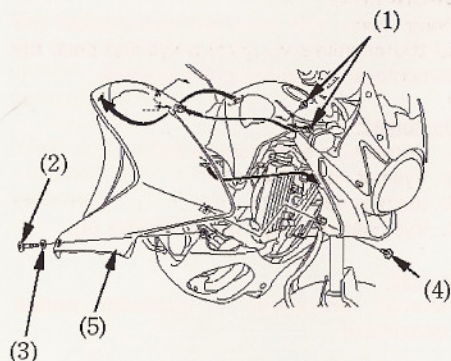
Pravá a levá spodní kapotáž může být demontována stejným způsobem.

Demontáž:

1. Vytáhněte spony (1).
2. Vyšroubujte šroub (2) a vyjměte podložku (3).
3. Vyšroubujte šroub (4).
4. Sejměte pravou boční kapotáž (5).

Montáž:

- Montáž provedete v opačném pořadí demontáže.



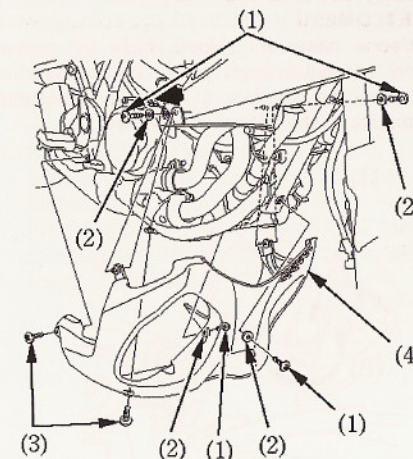
SPODNÍ KAPOTÁŽ

Demontáž:

1. Vyšroubujte šrouby (1) a vyjměte podložky (2).
2. Vyšroubujte šrouby (3).
3. Sejměte spodní kapotáž (4).

Montáž:

- Montáž provedete v opačném pořadí demontáže.

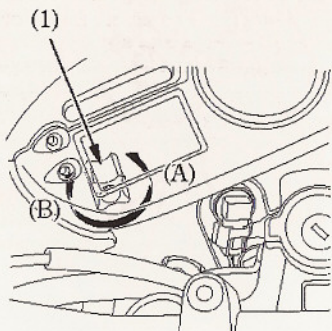


(1) Šrouby
(2) Podložky

(3) Šrouby
(4) Spodní kapotáž

NASTAVENÍ SKLONU PŘEDNÍHO SVĚTLOMETU

Potřebné nastavení sklonu může být provedeno zašroubováním nebo vyšroubováním seřizovacího kolečka (1) jak je zapotřebí. Dodržujte místní zákony a předpisy.



(1) Seřizovací kolečko

(A) Nahoru

(B) Dolů

PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

Pro vaši bezpečnost je velmi důležité, vyšetřit si několik minut před jízdou a provést potřebnou kontrolu a případné opravy. Pokud objevíte nějaké závady, určitě se je snažte odstranit nebo se obraťte na svého dealera Hondy.

! VÝSTRAHA

Nedostatečná údržba tohoto motocyklu nebo neodstranění závady před jízdou může způsobit nehodu, která může skončit vážným zraněním nebo smrtí.

Vždy proveďte důkladnou kontrolu před jízdou a odstraňte jakékoli problémy či závady.

1. Hladina motorového oleje - doplňte motorový olej pokud je třeba (viz strana 53). Zkontrolujte netěsnosti.
2. Hladina paliva - pokud je to nutné doplňte palivo (viz strana 50). Zkontrolujte netěsnosti.
3. Hladina chladicí kapaliny - pokud je to nutné doplňte chladicí kapalinu. Zkontrolujte netěsnosti (viz strana 48 - 49).
4. Přední a zadní brzda - zkontrolujte funkci; ujistěte se, že zde není únik brzdové kapaliny (strana 43 - 45).

5. Pneumatiky: Zkontrolujte stav a tlak (viz strana 54 - 57).
6. Sekundární řetěz - zkontrolujte stav a prověšení (viz strana 113). Je-li potřeba, seřídte ho a promažte.
7. Škrťací klapka plynu - ověřte plynulé otevírání i úplné zavírání ve všech polohách řízení (strana 111).
8. Světla a klakson - zkontrolujte, zda světlomet, brzdové/koncové světlo, parkovací světlo, osvětlení RZ, směrová světla, kontrolky a klakson mají správnou funkčnost.
9. Vypínač motoru - zkontrolujte, zda správně funguje (viz strana 65).
10. Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostního spínače bočního stojánu (strana 121).

STARTOVÁNÍ MOTORU

Vždy se držte řádného postupu startování tak, jak je dále popsáno.

Tento motocykl je vybaven pojistným vypínacím systémem zapalování aktivovaným bočním stojanem. Motor nemůže být nastartován, pokud je boční stojan vyklopen a pokud v převodovce není zařazen neutrální. Jestliže je boční stojan sklopen, motor může být nastartován, pokud je zařazen neutrální nebo pokud je páčka spojky vymáčknutá. Při vyklopeném bočním stojanu se motor vypne, pokud zařadíte rychlost dříve, než stojan zvednete.

Pro ochranu katalyzátoru ve výfukovém systému vašeho motocyklu se vyvarujte dlouhého chodu motoru ve volnoběžných otáčkách a užívání olovnatého benzínu.

Výfukové plyny produkované motocyklem obsahují jedovatý plyn, oxid uhelnatý. Vysoké hodnoty tohoto plynu se mohou nahromadit rychlým tempem v uzavřených místnostech jako je garáž.

Nepouštějte motor, pokud budete mít zavřené garážové dveře. I když budete mít dveře otevřené, pusťte motor pouze na dobu nutnou k vyvezení motocyklu z garáže.

Nepoužívejte elektrický startér déle než 5 vteřin. Před dalším stisknutím tlačítka spínače startéru počkejte asi 10 vteřin.

Příprava

Než nastartujete, vložte klíček, otočte spínací skříňku zapalování do polohy ON a ujistěte se o následujícím:

- V převodovce je zařazen NEUTRAL (svítí kontrolka neutrálu).
- Vypínač motoru je v poloze ○ (zapnuto).
- Kontrolka nízkého tlaku oleje je rozsvícena.
- Kontrolka systému imobilizéru (HISS) zhasla.
- Kontrolka vstřikování PGM-FI (MIL) zhasla.

Červená kontrolka nízkého tlaku oleje by měla zhasnout několik vteřin po nastartování motoru. Pokud se během provozu rozsvítí kontrolka nízkého tlaku oleje, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

UPOZORNĚNÍ

Provoz s nedostatečným tlakem oleje může způsobit vážné poškození motoru.

Postup startování

Tento motocykl má vstřikování paliva s automatickým sytičem. Následujte proceduru uvedenou níže.

Jakákoliv teplota vzduchu:

- S plně uzavřenou rukojetí plynu, stlačte tlačítko startéru.

Motor se nenastartuje pokud je plynová rukojeť plně otevřena (protože elektronická řídicí jednotka přeruší dodávku paliva).

Prudké přidávání plynu při volnoběhu nebo vysoké volnoběžné otáčky při normální teplotě po dobu delší než pět minut může zapříčinit přehřátí a zabarvení výfukového potrubí.

Zahlcený motor

Jestliže se nedaří motor nastartovat ani po opakovaných pokusech, může být zahlcen nadbytečným palivem.

1. Nechejte vypínač motoru v poloze ○ (RUN).
2. Otočte úplně rukojeť plynu.
3. Startujte motor asi 5 sekund.
4. Použijte normální startovací proceduru.

Pokud má motor po nastartování nestabilní volnoběh mírně otevřete rukojeť plynu. Pokud motor nenastartuje, počkejte 10 vteřin a opakujte kroky 1 - 4 znova.

Odpojení zapalování

Váš motocykl je navržen s automatickým vypínáním motoru a palivového čerpadla, jestliže motocykl spadne na zem (spínač úhlu náklonu odpojí zapalování). Předtím než znovu nastartujete motor, musíte otočit spínací skříňku zapalování do polohy OFF (vypnuto) a pak zpět do polohy ON (zapnuto).

ZÁBĚH

Budoucí spolehlivost a výkon vašeho motocyklu pomůžete zajistit tím, že budete věnovat zvláštní pozornost tomu, jak jezdíte během prvních 500 km.

Během této doby se vyhněte ostrým rozjezdům na plný plyn a rychlému přidávání plynu.

JÍZDA

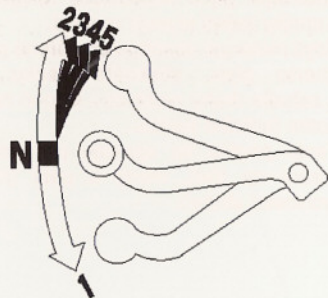
Před jízdou si ještě jednou prostudujte "Bezpečnost na motocyklu" (strany 1 - 9).

Znovu si připomeňte funkci mechanismu bočního stojanu. (Viz ROZVRH ÚDRBŽBY na straně 94 a vysvětlení pro BOČNÍ STOJAN na straně 121).

Ujistěte se, že hořlavý materiál jako je suchá tráva nebo listí nepřijde do kontaktu s výfukovým systémem během jízdy, volnoběžných otáček nebo parkování.

1. Po zahřátí motoru je motocykl připraven k jízdě.
2. Zatímco motor běží naprázdno, stiskněte páčku spojky, stlačte řadicí pedál dolů a zařadte první rychlostní stupeň.
3. Pomalu uvolňujte páčku spojky a současně přidávejte plyn. Koordinace rukojeti plynu a spojky zajistí plynulý rozjezd.
4. Když motocykl dosáhne přiměřené rychlosti, uberte plyn, stiskněte páčku spojky a zařadte druhý rychlostní stupeň nadzvednutím řadicího pedálu.
Tento postup se opakuje při postupném řazení na třetí, čtvrtý a pátý (nejvyšší) rychlostní stupeň.

5. Koordinujte ovládání rukojeti plynu a brzd pro plynulé zpomalení.
6. Přední i zadní brzda by měly být používány současně, a to tak, aby nedošlo k zablokování kol, čímž by se zmenšila účinnost brzd a ztížilo ovládání motocyklu.



- Neřaďte nižší převodový stupeň při rychlosti, která by nutila motor k přetočení; zadní kolo by mohlo ztratit trakci s možným následkem ztráty kontroly nad vozidlem.
- Neřaďte převodový stupeň bez vymáčknuté páčky spojky a zavřené rukojeti plynu. Motor a převody mohou být poškozeny náhlým rázem.
- Motocykl je zakázáno táhnout nebo jet dlouhou vzdálenost s vypnutým motorem. Převodovka nebude správně mazaná a následkem může být její poškození.
- Nevytáčejte motor do vysokých otáček při zařazeném neutrálu nebo vymáčknuté páčce spojky. Následkem může být vážné poškození motoru.

BRZDĚNÍ

Tento motocykl je vybaven novým brzdovým systémem¹⁾. Stisknutím páčky přední brzdy uvedete v činnost přední brzdu. Stlačením pedálu zadní brzdy uvedete v činnost zadní brzdu a částečně i přední brzdu. Pro maximální účinnost brzd stisknete současně páčku přední i pedál zadní brzdy tak, jako u běžného brzdového systému.

Typ nevybavený ABS:

Tak jako u běžného brzdového systému nadměrně silné stisknutí brzd může způsobit zablokování kola a vést tak ke ztrátě kontroly nad motocyklem.

Pro normální brzdění použijte současně páčku přední brzdy i pedál zadní brzdy a zároveň podřazujte přiměřeně k rychlosti jízdy. Pro maximální brzdný účinek, zavřete rukojeť plynu a intenzivně použijte brzdový pedál a páčku. Před zastavením vymáčkněte páčku spojky, abyste předešli zastavení motoru.

Důležité bezpečnostní upozornění:

- Nezávislé použití jen přední nebo zadní brzdy snižuje brzdící účinnost.
- Extrémní použití brzd může způsobit zablokování kola a snížit tak kontrolu nad motocyklem.
- Pokud je to možné, redukuje rychlost nebo brzdíte před tím, než vjedete do zatáčky; zavírání rukojeti plynu nebo brzdění uprostřed zatáčky může způsobit smyk kola. Smyk kola sníží kontrolu nad motocyklem.

- Při jízdě na mokré vozovce, za deště či na nerovném povrchu je schopnost manévrování a zastavení snížena. Všechny vaše činnosti by měly být za těchto podmínek plynulé. Rychlé přidávání plynu, brzdění nebo zatáčení mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pro svou bezpečnost buďte zvláště opatrní při brzdění, přidávání plynu nebo zatáčení.
- Jestliže sjíždíte z dlouhého, příkrého kopce, používejte kompresního brzdění motorem pomocí řazení na nižší rychlostní stupeň a střídavě používejte obou brzd. Nepřetržitým používáním brzd může dojít k jejich přehřátí a jejich účinnost se tak sníží.
- Máte-li při jízdě nohu neustále na brzdovém pedálu nebo ruku na páčce brzdy, může se stát, že bude neustále svítit brzdové světlo a budete tak dávat ostatním řidičům nesprávnou signalizaci. Brzdy se mohou rovněž přehřát, což povede ke snížení jejich účinnosti.

Proti blokovací brzdový systém (ABS) (XL700VA)

Tento model je vybaven protiblokovacím brzdovým systémem (ABS), zabráňujícím zablokování kola během intenzivního brzdění na nerovném nebo nebezpečném povrchu při jízdě přímým směrem. Ačkoliv se kolo nemusí zablokovat, při intenzivním brzdění v zatáčce může ztratit adhezi s následnou ztrátou kontroly nad motocyklem.

Za určitých situací, může motocykl vybavený ABS vyžadovat delší brzdovou dráhu pro zastavení na nerovném nebo nebezpečném povrchu než ekvivalentní motocykl bez ABS.

ABS nemůže eliminovat nepříznivé jízdní podmínky, špatný odhad nebo špatné použití brzd. Je to stále vaše odpovědnost jezdit odpovídající rychlostí vzhledem k povětrnostním, jízdním a dopravním podmínkám a dodržovat bezpečnostní rezervu.

ABS má samodiagnostickou funkci a je stále zapnuté.

- ABS může být aktivováno jízdou přes ostré prohlubně nebo vyvýšeniny. Je důležité následovat doporučení pro pneumatiky (strana 54). Počítač ABS pracuje na základě porovnávání rychlosti otáčení kol. Nedoporučené pneumatiky mohou ovlivnit rychlost otáčení kol a tím zmást počítač ABS.
- ABS je nefunkční za nízké rychlosti (přibližně 10 km/h nebo nižší).
- Systém ABS nebude funkční, pokud je akumulátor vybitý.

Kontrolka ABS (XL700VA)

Normálně se světlo rozsvítí poté, co je zapnuté zapalování a zhasne, pokud je překročena rychlost 10 km/h. Pokud je problém s ABS, začne kontrolka blikat a zůstane svítit. Systém ABS je nefunkční, pokud je kontrolka ABS rozsvícená.

Pokud se kontrolka ABS rozsvítí za jízdy, zastavte motocykl na bezpečném místě a vypněte motor. Zapněte znovu zapalování. Tato kontrolka se normálně rozsvítí při zapnutí zapalování a zhasne, pokud rychlost jízdy překročí hranici 10 km/h. Pokud kontrolka nezhasne, je ABS nefunkční, ale brzdový systém pracuje normálně v součinnosti s Duálním Kombinovaným Brzdovým Systémem. Nicméně za těchto okolností musí být systém zkontrolován autorizovaným dealerem Honda co nejdříve to bude možné.

Kontrolka ABS může blikat, pokud zatočíte zadním kolem, když je motocykl postaven na hlavním stojanu. To je normální. Vypněte a znova zapněte zapalování. Tato kontrolka se normálně rozsvítí při zapnutí zapalování a zhasne, pokud rychlost jízdy překročí hranici 10 km/h.

PARKOVÁNÍ

1. Po zastavení motocyklu zařadte neutrál, otočte řídítka úplně doleva, otočte klíčkem zapalování do polohy OFF a vyjměte klíček.
2. Použijte boční nebo hlavní stojan pro podepření motocyklu během parkování.

Parkujte motocykl na pevné rovné zemi, aby se nemohl převrhnout. Jestliže musíte parkovat na mírném svahu, postavte motocykl čelem proti svahu. Snížíte tak možnost sklopení bočního stojanu nebo převrácení motocyklu

3. Uzamkněte řízení kvůli prevenci proti krádeži (strana 68).

Přesvědčte se, že při parkování nedochází ke kontaktu výfukového systému se vznětlivými předměty jako je suchá tráva nebo listí.

OPATŘENÍ PROTI KRÁDEŽI

1. Vždy uzamkněte řízení a nikdy nenechávejte klíček ve spínací skříňce. Zní to jednoduše, ale lidé opravdu zapomínají.
2. Přesvědčte se, že doklady k vašemu motocyklu jsou úplné a platné.
3. Je-li to možné, parkujte motocykl v uzavřené garáži.
4. Používejte kvalitní přídatná zařízení proti krádeži.
5. Napište své jméno, adresu a telefonní číslo do této příručky a mějte ji celou dobu ve svém motocyklu. Mnohdy jsou odcizené motocykly identifikovány díky údajům v příručce, která je stále v motocyklu.

JMÉNO: _____

ADRESA: _____

TELEFON: _____

ÚDRŽBA

DŮLEŽITOST ÚDRŽBY

Dobře udržovaný motocykl je nezbytností pro bezpečnou, ekonomickou a bezproblémovou jízdu. Správná údržba také přispívá k redukci znečištění vzduchu.

Protože tento motocykl je schopen jízdy na nerovném terénu stejně jak na zpevněné komunikaci, je zde speciálně důležitá pečlivá kontrola před jízdou a údržba.

Abychom vám pomohli dobře se starat o váš motocykl, následující stránky zahrnují rozvrh údržby a záznamy o údržbě velmi užitečné k pravidelnému opakování údržby.

Tyto instrukce jsou založeny na předpokladu, že váš motocykl bude používán pouze na účely, pro které byl vyroben. Dlouhodobě rychlá jízda, nebo jízda v nepříznivých podmínkách jako je nadměrné vlhko a mokro vyžaduje častější servis a údržbu, než je uvedeno v Rozvrhu údržby.

Konzultujte u svého autorizovaného dealera Hondy doporučení aplikovatelná pro své individuální potřeby.

Pokud se váš motocykl převrátí nebo bude účastníkem dopravní nehody, je nutné, aby váš dealer Hondy zkontroloval všechny hlavní komponenty, i kdybyste byli schopni provést některé opravy samostatně.

VÝSTRAHA

Nesprávná údržba tohoto motocyklu nebo opomenutí odstranit závadu před jízdou může způsobit nehodu, při které můžete být vážně zraněni nebo usmrceni.

Vždy proveďte důkladnou kontrolu před jízdou a odstraňte jakékoli problémy či závady.

BEZPEČNOST ÚDRŽBY

Tento oddíl obsahuje instrukce související s důležitými kroky údržby. Můžete si některé kroky údržby provést sami, pokud máte základní mechanické dovednosti a vybavení.

Ostatní kroky údržby, které jsou více složité a vyžadující speciální nářadí, budou nejlépe provedeny profesionálním pracovníkem. Demontáž kola by měl provádět jen technik Hondy nebo kvalifikovaný mechanik. Instrukce obsažené v tomto manuálu jsou jen pro případ nouze.

Následují některé nejdůležitější bezpečnostní opatření. Přesto vás ale nemůžeme dostatečně varovat o každém možném riziku, které souvisí s vykonáváním údržby. Je pouze na vás, jak se rozhodnete, jestli daný krok údržby zvládnete vyřešit či nikoliv.

⚠ VÝSTRAHA

Nedodržování instrukcí a bezpečnostních opatření souvisejících se správným prováděním údržby může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Vždy dodržujte postupy a berte ohled na varování v této uživatelské příručce.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Před tím, než začnete s údržbou nebo opravami, ujistěte se, že je vypnutý motor. Tento fakt může eliminovat několik hrozících rizik:
 - **Oxid uhelnatý, jedovatý plyn z výfukového systému.**
Přesvědčte se, zda je zajištěno přiměřené větrání, pokaždé když budete pracovat s nastartovaným motorem.
 - **Popálení od horkých součástí.**
Vždy nechte vychladnout motor i výfukový systém než se ho začnete dotýkat.
 - **Zranění způsobené pohybujícími se součástmi.**
Nestartujte motor, pokud není náležitě uvedeno.
- Přečtete si pečlivě instrukce dříve, než začnete a přesvědčte se, že máte odpovídající dovednosti i náčiní.
- Abyste předešli případnému upadnutí motocyklu, zaparkujte jej na pevné rovné ploše a použijte jako podpěru hlavní nebo servisní stojan.

- Abyste co nejvíce eliminovali možnost vzniku požáru nebo výbuchu, buďte opatrní při práci s benzínem nebo akumulátorem. Používejte pouze nehořlavá rozpouštědla, ne benzín, při čištění součástí stroje. Udržujte cigarety, oheň a jiskření co nejdále od akumulátoru a součástí souvisejících s benzínem.

Pamatujte si, že váš dealer Hondy zná váš motocykl nejlépe a je plně vybaven na provádění údržby nebo oprav.

Používejte pouze originální díly Hondy nebo jejich ekvivalenty pro výměnu nebo opravu, aby byla zajištěna nejlepší kvalita a spolehlivost.

ROZVRH ÚDRŽBY

Provedte prohlídku před jízdou (str. 77) při každé plánované údržbě.

I: PROHLÉDNĚTE, VYČISTĚTE, SEŘÍDTE, PROMAŽTE NEBO VYMĚŇTE, JE-LI TO NEZBYTNÉ
C: VYČISTIT R: VYMĚNIT A: SEŘÍDIT L: PROMAZAT

Následující úkony vyžadují určitou mechanickou zručnost. Konkrétní položky (speciálně ty označené * a **) můžou vyžadovat více technických informací a náradí. Obráťte se na svého dealera Hondy.

* Mělo by být provedeno vaším autorizovaným dealerem Hondy, pokud majitel nemá správné náradí a servisní údaje a pokud není mechanicky způsobilý. Postupujte podle oficiální dílenské příručky Honda.

** V zájmu bezpečnosti doporučujeme, aby tyto položky byly prováděny pouze vaším autorizovaným dealerem Hondy.

Honda doporučuje, aby váš dealer Hondy provedl zkušební jízdu po provedení každé údržby.

POZNÁMKY: (1) Při vyšším stavu počítadla opakujte v intervalech zde uvedených.

(2) Provádějte častěji, jezdí-li se v neobvykle vlhkých nebo prašných oblastech.

(3) Provádějte servis častěji, pokud jezdíte v dešti nebo na plný plyn.

(4) Vyměňujte každé dva roky nebo při uvedeném počtu ujetých kilometrů podle toho, co přijde dříve. Výměna vyžaduje mechanickou zručnost.

(5) Servis provádějte častěji při jízdě v terénu

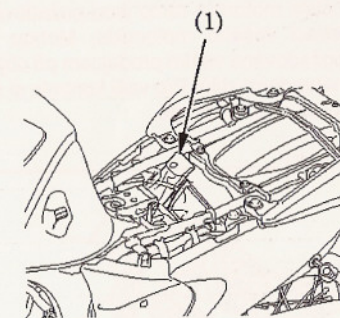
POLOŽKA	INTERVAL	CO NASTANE DŘÍVE	STAV POČÍTADLA UJETÝCH KM (POZN. 1)								Viz strana
			X 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36	
			X 1,000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
POZN.	MĚSÍCE		6	12	18	24	30	36			
*	ROZVOD PALIVA				I		I		I	-	
*	OVLÁDÁNÍ RUKOJETI PLYNU				I		I		I	111	
*	VZDUCHOVÝ FILTR	POZN. (2)				R			R	-	
	ODVĚTRÁNÍ KLIKOVÉ SKŘÍŇE	POZN. (3)			C	C	C	C	C	106	
	ZAPALOVACÍ SVÍČKY				I	R	I	R	I	107	
*	VŮLE VENTILŮ			I		I		I		I	-
	MOTOROVÝ OLEJ			R		R		R		R	100
	FILTR MOTOROVÉHO OLEJE			R		R		R		R	102
	CHLADÍCÍ KAPALINA	POZN. (4)				I		I		R	48
*	SYSTÉM CHLAZENÍ					I		I		I	-
*	SYSTÉM SEKUNDÁRNÍHO VSTŘIKOVÁNÍ VZDUCHU					I		I		I	-
	ŘETĚZ SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU	POZN. (5)								KAŽDÝCH 1 000 km I, L	113

INTERVAL	CO NASTANE DŘÍVE	STAV POČÍTADLA UJETÝCH KM (POZN. 1)								Viz strana
		X 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36	
		X 1,000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
POŽKA	POZN.	MĚSICE		6	12	18	24	30	36	
VODÍTKO ŘETĚZU SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU				I	I	I	I	I	I	119
BRZDOVÁ KAPALINA	POZN. (4)			I	I	R	I	I	R	43
OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK				I	I	I	I	I	I	128-129
BRZDOVÝ SYSTÉM			I		I		I		I	43-45, 128-129
* SPÍNAČ BRZDOVÉHO SVĚTLA					I				I	135
* SKLON ČELNÍHO SVĚTLOMETU					I				I	76
SPOJKOVÝ SYSTÉM			I	I	I	I	I	I	I	46
BOČNÍ STOJAN					I				I	121
* ODPRUŽENÍ					I				I	41
* MATICE, ŠROUBY, UPÍNACÍ PRVKY	POZN. (5)		I		I		I		I	-
** KOLA, PNEUMATIKY	POZN. (5)		I	I	I	I	I	I	I	-
** LOŽISKA HLAVY ŘÍZENÍ			I		I		I		I	-

SADA NÁŘADÍ

Sada nářadí (1) je pod sedlem (strana 69). Některé opravy na cestě, menší seřizování a výměnu dílů lze provádět s nářadím z této sady.

- Lanko držáku přílby
- Klíč na zapalovací svíčku
- Plochý uzavřený klíč 10 x 12 mm
- 8x 12 mm otevřený plochý klíč
- 14 x 17 mm otevřený plochý klíč
- Kleště
- Číslo Křížový šroubovák č. 2
- Číslo Plochý šroubovák č. 2
- Rukojeť šroubováku
- Nástavec
- 6 mm inbusový klíč
- 5 mm inbusový klíč
- 17mm uzavřený klíč
- 24mm uzavřený klíč
- Pouzdro na nářadí

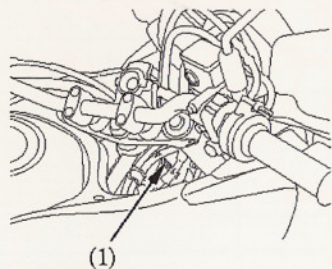


(1) Sada nářadí

SÉRIOVÁ ČÍSLA

Výrobní čísla motoru a rámu jsou požadována při registraci vašeho motocyklu. Mohou být rovněž požadována vaším prodejcem při objednávání náhradních dílů. Pro vaši kontrolu si zde sériová čísla zaznamenejte.

ČÍSLO RÁMU: _____

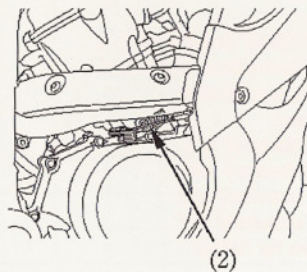


(1) Číslo rámu

Číslo rámu (1) je vyraženo na pravé straně hlavy řízení.

Číslo motoru (2) je vyraženo na pravé straně válce.

ČÍSLO MOTORU: _____



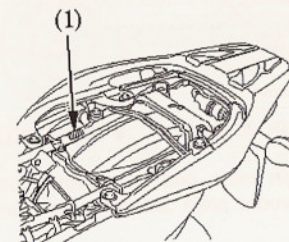
(2) Číslo motoru

ŠTÍTEK OZNAČENÍ BARVY

Štítek označení barvy (1) je připevněn na rámu pod sedlem (str. 69). Označení barvy je užitečné při objednávání náhradních dílů. Zde si zaznamenejte barvu a kód.

BARVA _____

KÓD _____



(1) Štítek označení barvy

MOTOROVÝ OLEJ

Viz bezpečnostní pokyny na straně 93.

Doporučení pro olej

Klasifikace API	SG nebo vyšší vyjma olejů uchovávajících energii označených na servisním štítku API.
Viskozita	SAE 10W-30
JASO T 903 standard	MA

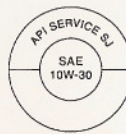
Doporučený olej

MOTOCYKLOVÝ OLEJ HONDA PRO ČTYŘDOBÉ MOTORY nebo ekvivalentní.

Váš motocykl nepotřebuje přísady do oleje. Používejte doporučený olej. Nepoužívejte oleje s grafitovými nebo molybdenovými přísadami. Tyto přísady mohou nepříznivě ovlivnit funkci spojky. Nepoužívejte oleje klasifikace API SH nebo vyšší mající kruhovou servisní nálepku API "energy conserving" na obalu. Mohou ovlivnit mazání a účinnost spojky.



NENÍ DOPORUČENO

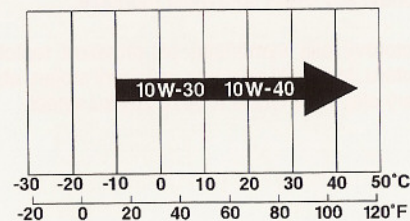


V POŘÁDKU

Nepoužívejte oleje bez detergentů, rostlinné oleje a závodní oleje založené na ricinovém oleji.

Viskozita:

Viskozita motorového oleje by se měla řídit průměrnou teplotou vzduchu v oblasti, kde jezdíte. Následující tabulka vám poskytne pomoc při volbě oleje se správnou viskozitou, používaného při různých teplotách vzduchu.

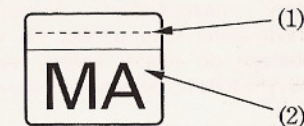


JASO T 903 standard

Norma JASO T 903 je index pro výběr motorových olejů pro čtyřdobé motocyklové motory.

Jsou zde dvě třídy: MA a MB.

Oleje splňující tuto normu jsou označeny na obalu oleje. Například, následující štítek zobrazuje klasifikaci MA.



PRODUKT SPLŇUJÍCÍ JASO T903
FIRMA GARANTUJE TYTO MA VÝKONOVÉ PARAMETRY.

- (1) Číslo kódu prodejní firmy tohoto oleje
- (2) Klasifikace oleje

Motorový olej a filtr

Kvalita motorového oleje je hlavním faktorem, který ovlivňuje životnost motoru. Vyměňujte olej tak, jak je uvedeno v rozvrhu údržby (str. 95). Pokud jezdíte v příliš znečištěném prostředí, výměna motorového oleje by měla být častější, než je uvedeno v údržbovém plánu.

Naložte, prosím, s vyjetým olejem způsobem, který neznečišťuje životní prostředí. Navrhujeme vám přinést ho v uzavřených obalech do místní sběrný vyjetého oleje. Nevyhazujte ho do odpadu nebo nevylévejte na zem

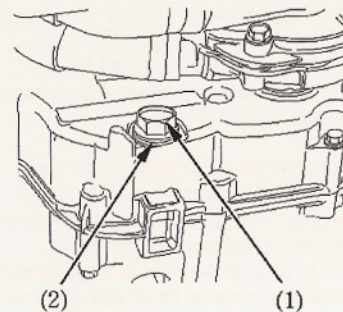
Použitý motorový olej může způsobit rakovinu kůže, je-li opakovaně po delší dobu v kontaktu s kůží. I když je nepravděpodobné, že s olejem budete zacházet denně, doporučujeme, abyste si vždy po manipulaci s použitým olejem co nejdříve důkladně umyli ruce vodou a mýdlem.

Výměna olejového filtru vyžaduje speciální přípravek na výměnu olejových filtrů a momentový klíč. Pokud nemáte k dispozici tento přípravek a nutné znalosti, doporučujeme vám navštívit dealera Hondy.

Jestliže při montáži nebyl použit momentový klíč, obraťte se co nejdříve na svého dealera Hondy, aby ověřil správnost montáže.

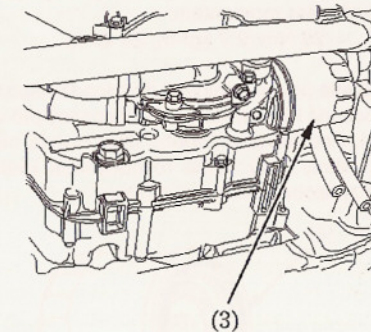
Motorový olej vyměňujte při provozní teplotě motoru. Motocykl postavte na hlavní stojan, aby starý olej mohl rychle a beze zbytku vytéci.

1. Abyste olej vypustili, vyšroubujte uzávěr plnicího hrdla oleje, vypouštěcí šroub (1) a těsnicí podložku (2).
2. Demontujte spodní kapotáž (viz strana 75).



- (1) Vypouštěcí šroub
(2) Těsnicí podložka

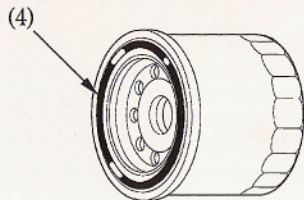
3. Demontujte olejový filtr (3) pomocí klíče na filtr a nechte vytéci zbylý olej. Starý olejový filtr znehodnoťte.



- (3) Olejový filtr

4. Na pryžové těsnění (4) nového olejového filtru naneste tenkou vrstvu motorového oleje (4).
5. Pomocí speciálního přípravku a momentového klíče namontujte nový olejový filtr a utáhněte momentem:
26 Nm (2.7 kgf-m, 20 lbf-ft)

Používejte pouze originální filtr Honda nebo filtr rovnocenné kvality, který je předepsaný pro váš model. Použití nesprávného filtru Honda nebo jiného filtru, který nemá rovnocennou kvalitu, může způsobit poškození motoru.



(4) Pryžové těsnění olejového filtru

6. Zkontrolujte, zda je těsnící podložka na výpustném šroubu v dobrém stavu, a namontujte šroub zpět. Těsnící podložku vyměňujte při každé druhé výměně oleje, nebo v případě potřeby pokaždé. Utahovací moment výpustného šroubu motorového oleje:
30 Nm (3.1 kgf-m, 22 lbf-ft)
7. Naplňte skříň motoru olejem doporučených parametrů; přibližně:
2,3 l
8. Našroubujte uzávěr plnicího hrdla oleje.
9. Instalujte spodní kapotáž.
10. Nastartujte motor a nechte jej běžet ve volnoběžných otáčkách 3 - 5 minut.
11. 2-3 minuty po zastavení motoru zkontrolujte, zda je hladina oleje na horní rysce v kontrolním okénku. Motocykl musí stát v kolmé poloze na pevné rovné zemi. Přesvědčte se, zda olej nikde neuniká.

POLOHA PALIVOVÉ NÁDRŽE PŘI ÚDRŽBĚ

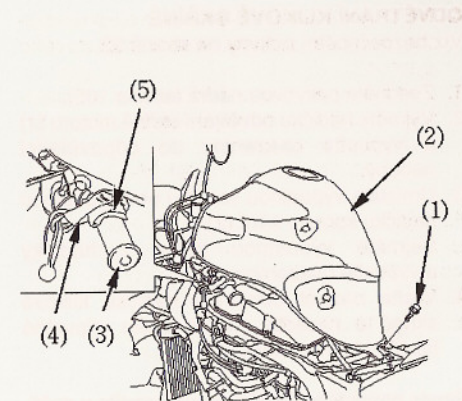
Přední část palivové nádrže může být nadzvednuta za účelem údržby. Palivová nádrž se nemusí vypouštět.

Zvýšení:

1. Demontujte sedlo (strana 69).
2. Demontujte pravý a levý boční kryt (strana 74).
3. Vyšroubujte šroub (1) v zadní části palivové nádrže (2).
4. Natočte říditka (3) úplně doleva a zamkněte řízení (strana 68).
Položte palivovou nádrž na levé říditko a zajistěte ji lankem držáku přilby (4) jak je zobrazeno.

Aby se zabránilo poškození, položte bavlněnou tkaninu (5) mezi říditka a palivovou nádrž.

Nezvedejte palivovou nádrž výše, než dovoluje pojistný drátek.



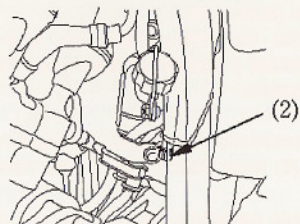
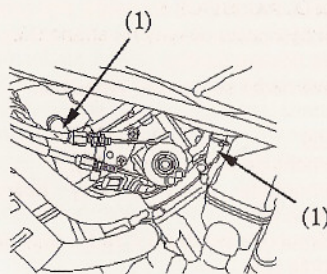
- | | |
|--------------------|-------------------------|
| (1) Šroub | (4) Lanko držáku přilby |
| (2) Palivová nádrž | (5) Bavlněná tkanina |
| (3) Říditka | |

ODVĚTRÁNÍ KLIKOVÉ SKŘÍŇE

Viz bezpečnostní pokyny na straně 93.

1. Zvedněte palivovou nádrž (strana 105).
2. Vyměňte hadičku odvětrání skříně motoru (1) a vypusťte usazeniny do odpovídající nádoby.
3. Umístěte výpustnou vaničku pod výpustnou hadičku komory sání (2). Sejměte výpustnou zátku z hadičky a vypusťte usazeniny.
4. Vraťte nazpět odvětrací hadičku klikové skříně a nasadte nazpět zátku výpustné hadičky komory sání.

Servis provádějte častěji, pokud jezdíte v dešti, na plný plyn nebo poté, co motocykl spadl. Kontrolu proveďte také v případě, kdy vidíte hladinu usazenin v průhledné části hadičky odvětrání.



- (1) Hadička odvětrání skříně motoru
(2) Výpustná hadička komory sání

ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Viz bezpečnostní pokyny na straně 93.

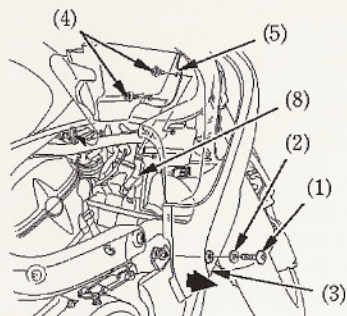
Doporučené svíčky:

Standard:
CPR8EA-9 (NGK) nebo
U24EPR9 (DENSO)

UPOZORNĚNÍ

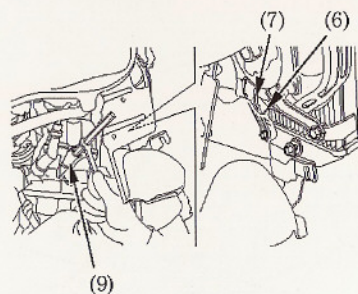
Nikdy nepoužívejte svíčku s nesprávným tepelným rozsahem. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

1. Pro vyjmutí zapalovací svíčky z předního válce, vyšroubujte šroub (1) a vyjměte podložku (2) z pravé boční kapotáže (3).
2. Opatrně zatáhněte pravou boční kapotáž ven.
3. Vyjměte klipsy (4).
4. Sejměte kryt kabelového svazku (5).



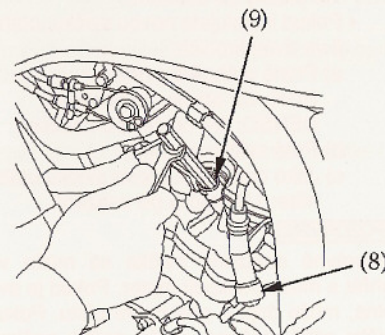
- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| (1) Šroub | (4) Spony |
| (2) Podložka | (5) Kryt kabelového svazku |
| (3) Pravá boční kapotáž | (6) Pravý vzduchový deflektor |

5. Zahákněte pravý vzduchový deflektor (6) k držáku (7).
6. Sejměte koncovku kabelu (8) ze zapalovací svíčky a zapalovací svíčku vyšroubujte za použití klíče na zapalovací svíčku (9) umístěného v sadě nářadí.



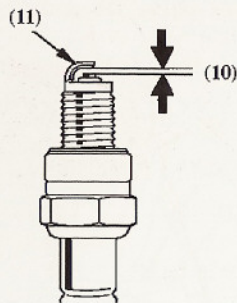
- | |
|-------------------------------|
| (7) Držák |
| (8) Koncovky kabelů |
| (9) Klíč na zapalovací svíčku |

7. Pro vyšroubování svíčky ze zadního válce, sejměte koncovku kabelu (8) ze svíčky a zapalovací svíčku vyšroubujte za použití klíče na zapalovací svíčku (9) umístěného v sadě nářadí.



- | |
|-------------------------------|
| (8) Koncovky kabelů |
| (9) Klíč na zapalovací svíčku |

8. Zkontrolujte vzdálenost elektrod (10) zapalovací svíčky pomocí drátkové měrky. Je-li nutné nastavení, přihněte opatrně vnější elektrodu. Vzdálenost by měla být: 0,8 - 0,9 mm (0.03 - 0.04 in)



(10) Vzdálenost elektrod
(11) Vnější elektroda

9. Aby se zabránilo našroubování svíčky přes závit, našroubujte novou svíčku s podložkou ručně.
10. Každou zapalovací svíčku utáhněte:
- Pokud je stará svíčka dobrá: 1/8 otáčky po usazení.
 - Pokud instalujete novou svíčku, utáhněte ji ve dvou krocích:
 - a) Prvně utáhněte svíčku: NGK: 1/2 otáčky po usazení. DENSO: 3/4 otáčky po usazení.
 - b) Poté svíčku povolte.
 - c) Jako další krok znova svíčku utáhněte: 1/8 otáčky po usazení.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávně dotažená svíčka se může velmi zahřát a může poškodit motor. Pokud je svíčka volná, může dojít k poškození pístu. Pokud je svíčka příliš utažená, může dojít k poškození závitů.

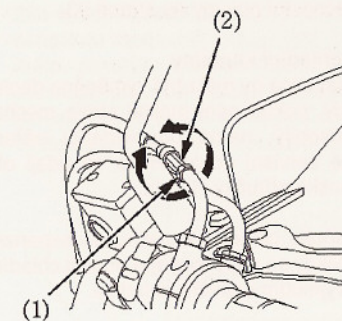
11. Nasadte koncovky kabelů na zapalovací svíčky.
12. Nainstalujte zbývající části v obráceném pořadí než při demontáži.

OVLÁDÁNÍ RUKOJETI PLYNU

Viz bezpečnostní pokyny na straně 93.

1. Zkontrolujte, zda je možné plynule otáčet rukojetí plynu z plně uzavřené polohy do polohy plně otevřené v obou krajních polohách řízení.
2. Změřte vůli rukojeti plynu u příruby rukojeti. Standardní vůle by měla být přibližně: 2 - 4 mm (0.1 - 0.2 in)

Pro nastavení vůle uvolněte pojistnou matku (1) a otáčejte seřizovačem (2).



(1) Pojistná matka
(2) Seřizovač

CHLADÍČÍ KAPALINA

Viz bezpečnostní pokyny na straně 93.

Výměna chladicí kapaliny

Chladicí kapalina by měla být vyměněna dealerem Hondy, pokud není majitel stroje mechanicky způsobilý, nemá odpovídající nářadí a potřebné servisní údaje. Řiďte se údaji oficiální dílenské příručky Honda.

Vždy doplňujte chladicí kapalinu do expanzní nádržky. Nikdy se nepokoušejte doplnit chladicí kapalinu vyjmutím uzávěru chladiče.

⚠ VÝSTRAHA

Demontáž uzávěru chladiče, pokud je motor ještě horký, může způsobit vystříknutí stlačené kapaliny a vážně vás opařit.

Před demontáží uzávěru chladiče proto vždy nechejte motor i chladič vychladnout.

ŘETĚZ SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU

Viz bezpečnostní pokyny na straně 93.

Životnost řetězu je závislá na správném mazání a nastavení. Špatná údržba může způsobit předčasné opotřebení nebo poškození řetězu a řetězových kol.

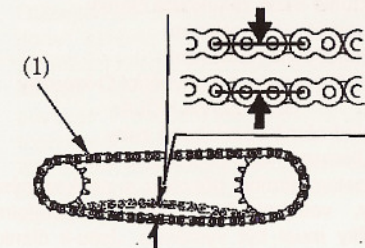
Řetěz sekundárního převodu by měl být kontrolován a mazán v rámci Prohlídky před jízdou (strana 77). Při nadměrném zatěžování nebo při jízdě ve velmi prašném či blátivém prostředí je třeba provádět údržbu častěji.

Prohlídka:

1. Vypněte motor, postavte motocykl na hlavní stojan a zařaďte neutrál.
2. Zkontrolujte prověšení na spodním běhu řetězu uprostřed mezi řetězovými koly. Prověšení řetězu by mělo být nastaveno tak, aby umožňovalo vertikální pohyb pomocí ruky:

35 - 45 mm (1.4 - 1.8 in)

3. Zatlačte motocykl dopředu. Zastavte. Zkontrolujte prověšení řetězu. Tento postup několikrát opakujte. Prověšení řetězu by mělo zůstat stejné. Jestliže je řetěz prověšen pouze při určitých polohách, jsou některé články pokroucené a vážnou. To lze často odstranit pouze promazáním.



(1) Řetěz sekundárního převodu

4. Zatlačte motocykl dopředu. Zastavte a opřete jej o boční stojan. Zkontrolujte řetěz sekundárního převodu a řetězová kola z následujících hledisek:

SEKUNDÁRNÍ ŘETĚZ

- Poškozené válečky
- Uvolněné čepy
- Suché nebo zrezlé články
- Ztuhlé nebo zaseknuté články
- Nadměrné opotřebení
- Nesprávné nastavení
- Poškozené nebo chybějící O-kroužky

ŘETĚZOVÁ KOLA

- Nadměrně opotřebené zuby
- Ulomené nebo poškozené zuby

Řetěz sekundárního převodu s poškozenými válečky, volnými čepy nebo chybějícími O-kroužky musí být vyměněn. Jsou-li články řetězu suché nebo vykazují znaky rezavění, vyžaduje dodatečné namazání. Nepohyblivé nebo váznoucí články by měly být dobře promazány a uvolněny. Jestliže články nelze uvolnit, řetěz vyměňte.

Poškozené zuby

Opotřebené zuby

Vyměňte

Vyměňte

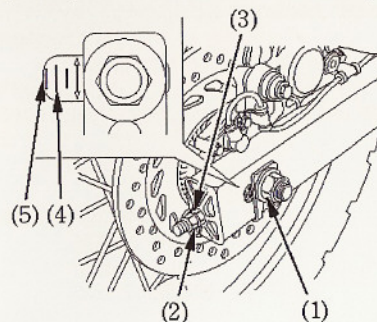


Normální zuby

V POŘÁDKU

Nastavení:

Prověšení řetězu sekundárního převodu by mělo být kontrolováno a v případě nutnosti seřízeno každých 1 000 km. Jezdíte-li trvale vysokou rychlostí nebo často prudce akcelerujete, bude potřeba řetěz nastavovat častěji.



- (1) Matka zadní osy
- (2) Pojistná matka
- (3) Seřizovací matka sekundárního řetězu
- (4) Srovnávací značka
- (5) Zadní hrana seřizovacího výřezu

Jestliže řetěz vyžaduje nastavení, je postup následující:

1. Postavte motocykl na boční stojan se zařazeným neutrálem a vypnutým zapalováním.
2. Uvolněte matici zadní osy (1).
3. Uvolněte pojistné matky (2) na pravé a levé straně kyvné vidlice.
4. Otáčejte obě seřizovací matky (3) o stejný počet otáček, až dosáhnete správného prověšení řetězu. Při otáčení po směru hodinových ručiček se řetěz napíná, opačně povoluje. Prověšení řetězu měřte uprostřed mezi hnacím řetězovým kolem a zadní rozetou. Znova zkontrolujte prověšení ve všech ostatních úsecích řetězu. Prověšení řetězu by mělo být:

35 - 45 mm (1.4 - 1.8 in)

5. Zkontrolujte vyrovnaní zadní osy vyrovnáním porovnávacích značek (4) se zadním okrajem seřizovacích výřezů (5).
Obě značky stupnice (levá i pravá) by se měly shodovat. Není-li osa souběžná, otáčejte levou nebo pravou matkou nastavení, dokud se značky nekryjí se zadním okrajem výřezu, a znovu zkontrolujte prověšení řetězu.
6. Matici osy utáhněte předepsaným utahovacím momentem. Utahovací moment matky osy:
88 N·m (9.0 kgf·m, 65 lbf·ft)

Jestliže při montáži nebyl použit momentový klíč, obraťte se co nejdříve na svého dealera Hondy, aby ověřil správnost montáže.

7. Lehce utáhněte matku nastavení a poté utáhněte pojistné matky tak, že držíte matky nastavení plochým klíčem.
8. Zkontrolujte prověšení řetězu.

Nastavení:

Zkontrolujte štítek opotřebení řetězu během seřizování řetězu. Pokud se červená zóna (6) na štítku vyrovná s kontrolní značkou (7) na kyvné vidlici, poté co byl řetěz nastaven se správným prověšením, je řetěz nadměrně opotřebován a musí být vyměněn. Správné prověšení:

35 - 45 mm (1.4 - 1.8 in)

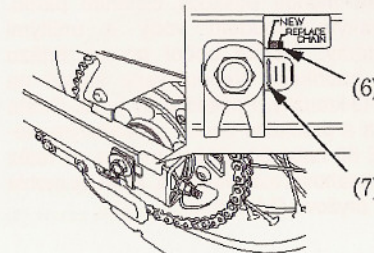
Poškození spodní části rámu může být způsobeno nadměrným prověšením řetězu větším než:

60 mm (2.4 in)

Řetěz pro výměnu:

DID525 V8
nebo
RK525 SMOZ5

Sekundární řetěz tohoto motocyklu má nýtovaný spojovací článek, který vyžaduje speciální přípravek pro roznýtování a snýtování. Nepoužívejte obyčejný spojovací článek s tímto řetězem. Kontaktujte autorizovaný servis Honda.



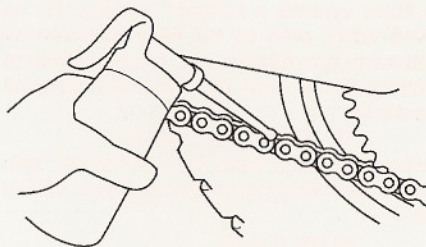
(6) Červená výseč

(7) Šipka

Mazání a čištění:

Promažte řetěz každých 1000 km nebo častěji, jestliže se řetěz jeví suchý.

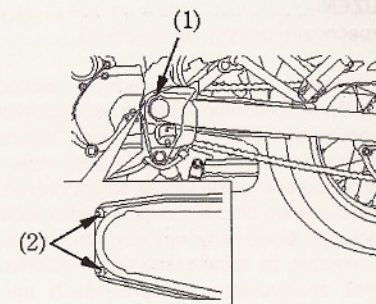
Řetěz sekundárního převodu tohoto motocyklu je vybaven malými O-kroužky mezi jednotlivými články. Tyto O-kroužky udržují olej uvnitř řetězu a prodlužují jeho životnost. O-kroužky v tomto řetězu se mohou poškodit čištěním párou, vysokotlakým proudem vody a určitými rozpouštědly. Čistěte boční povrch řetězu suchým hadříkem. Nepoužívejte kartáč na pryžové O-kroužky. Poškodilo by je to. Otřete do sucha a promažte pouze převodovým olejem SAE 80 nebo 90. Běžná maziva na řetěz mohou obsahovat rozpouštědla, která by mohla poškodit pryžové O-kroužky.



VODÍTKO ŘETĚZU SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU

Viz bezpečnostní pokyny na straně 93.

Zkontrolujte opotřebení vodítka řetězu. Vodítko řetězu musí být vyměněno jestliže je opotřebeno k rysce opotřebení (2). Pro výměnu se spojte s vaším dealerem Hondy.



- (1) Vodítko řetězu
- (2) Ryska opotřebení

KONTROLA PŘEDNÍHO A ZADNÍHO ODPRUŽENÍ

Viz bezpečnostní pokyny na straně 93.

1. Zkontrolujte funkci přední vidlice zabrzděním předního kola a energickým pumpováním vidlicí nahoru a dolů. Vidlice by měla pracovat hladce bez unikání oleje.
2. Kontrola ložisek kyvné vidlice se provádí silným zatlačením do boku zadního kola, když je motocykl postavený na hlavním stojanu. Vůle ukazuje, že ložiska jsou opotřebovaná.
3. Pečlivě zkontrolujte dotažení všech upínacích prvků předního a zadního odpružení.

BOČNÍ STOJAN

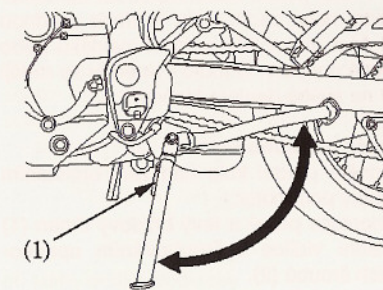
Viz bezpečnostní pokyny na straně 93.

Proveďte následující údržbu v souladu s rozvrhem údržby.

Kontrola funkce:

- Zkontrolujte pružinu bočního stojanu (1) zda není poškozená nebo neztratila předpětí a boční stojan z hlediska volného pohybu.
- Zkontrolujte pojistný vypínací systém zapalování bočního stojanu:
 1. Posadte se obkročmo na motocykl; sklopte boční stojan nahoru a zařaďte neutrál.
 2. Nastartujte motor a při stisknutí páčky spojky zařaďte rychlost.
 3. Vyklopte boční stojan dolů. Motor by se měl zastavit, jakmile stojan vyklopíte.

Jestliže systém bočního stojanu nefunguje, jak je popsáno, požádejte vašeho prodejce Hondy o opravu.



(1) Pružina bočního stojanu

DEMONTÁŽ KOLA

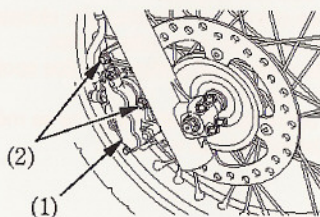
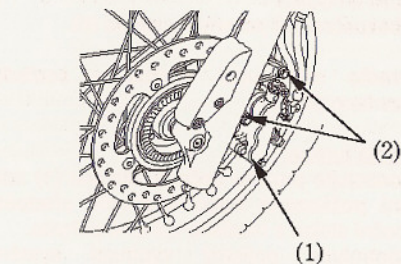
Viz bezpečnostní pokyny na straně 93.

Tento motocykl je vybaven pouze bočním stojanem. Proto, pokud bude zapotřebí demontovat přední nebo zadní kolo, je třeba zvednou střední část motocyklu pomocí zvedáku nebo jiné pevné podpory. S touto výměnou se raději obraťte na svého dealera Hondy.

Demontáž předního kola

1. Zvedněte přední kolo nad zem umístěním podpěry pod motor.
2. Demontujte pravý a levý brzdový třmen (1) z přední vidlice vyšroubováním upevňovacích šroubů (2).

Abyste zabránili poškození brzdové hadičky, podepřete brzdový třmen tak, aby nevisel na hadičce. Nepřekrucujte brzdovou hadičku.

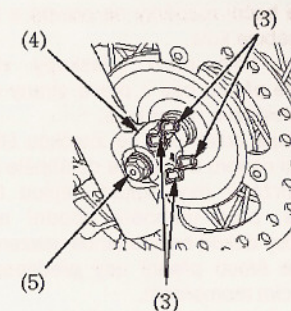


- (1) Brzdový třmen
(2) Úchytné šrouby

3. Vyšroubujte matky držáku přední osy (3) a držák přední osy (4) sejměte.

Nemačkejte páčku brzd, když je brzdový třmen demontován. Písty brzdového třmenu se tím vytlačí z válce a způsobí značný únik brzdové kapaliny. Pokud k tomu dojde, je nutný servis brzdového systému. Pro tuto opravu vyhledejte vašeho prodejce Hondy.

4. Uvolněte matky držáku přední osy (3).
5. Vytáhněte přední osu (5), vyjměte přední kolo a boční rozpěrky.

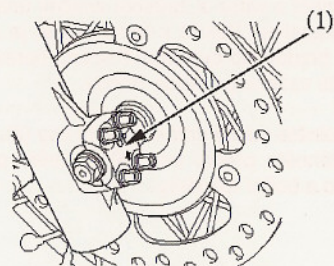


- (3) Matky držáku přední osy
(4) Držák přední osy
(5) Přední osa

Instalace předního kola

1. Nasadte boční rozpěrky na pravou a levou stranu náboje kola.
Umístěte kolo mezi teleskopy vidlice a zasuňte přední osu z pravé strany skrze pravý teleskop a náboj kola.
2. Nainstalujte držák osy se značkou UP (1) směřující nahoru a nejdříve dotáhněte horní matky držáku osy dokud nejsou lehce usazené, poté utáhněte spodní matky držáku osy dokud nejsou lehce usazené.
3. Utáhněte šroub přední osy předepsaným utahovacím momentem.
Utahovací moment šroubu přední osy:
64 N-m (6.5 kgf-m, 47 lbf-ft)
4. Nasadte pravý a levý brzdový třmen na vidlici. Našroubujte úchytné šrouby brzdového třmenu a utáhněte je utahovacím momentem:
30 Nm
5. Abyste se vyhnuli poškození brzdových destiček během montáže brzdových třmenů, zasuňte oba kotouče mezi destičky.

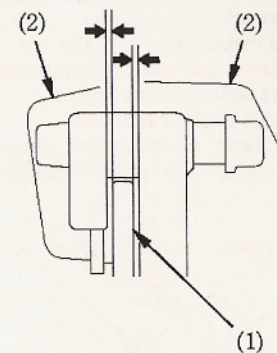
6. Stlačte přední brzdu a několikrát zapumpujte přední vidlici. Zkontrolujte volné otáčení kola po uvolnění brzdy. Překontrolujte montáž kola, pokud brzda drhne nebo se kolo neotáčí volně.



(1) Značka UP

7. Utáhněte matky držáku přední osy na pravé straně vidlice předepsaným utahovacím momentem:
12 N-m (1.2 kgf-m, 9 lbf-ft)
8. Vizuálně zkontrolujte zda je vůle mezi každou stranou brzdového kotouče (1) a tělesem brzdového třmene (2) (ne brzdovými destičkami) symetrická.

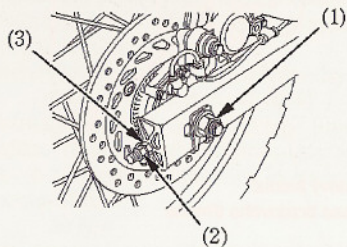
Pokud nebyl při instalaci použit momentový klíč, nechte utahovací moment co nejdříve překontrolovat v autorizovaném servisu Honda. Nesprávné dotažení může vést ke snížení brzdného účinku.



(1) Brzdový kotouč
(2) Těleso brzdového třmene

Demontáž zadního kola

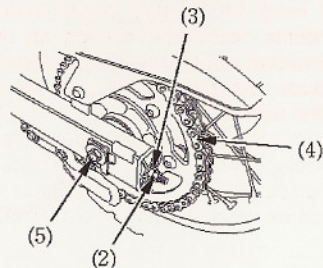
1. Zvedněte zadní kolo od země podepřením pod motorem.
2. Uvolněte matici zadní osy (1).
3. Pro seřízení, povolte pojistnou matku (2) a otáčejte seřizovací matkou (3).
4. Vyšroubujte matku zadní osy.
5. Sejměte řetěz sekundárního převodu (4) z rozety zadního zatlačením zadního kola dopředu.



- (1) Matka zadní osy
(2) Pojistná matka
(3) Seřizovací matka

6. Vytáhněte zadní osu (5), vyjměte boční rozpěrky a zadní kolo z kyvné vidlice.

Nemačkejte páčku brzdy, když je kolo demontované z motocyklu. Písty brzdového třmenu se tím vytlačí z válce a způsobí značný únik brzdové kapaliny. Pokud k tomu dojde, je nutný servis brzdového systému. Pro tuto opravu vyhledejte vašeho prodejce Hondy.



- (4) Řetěz sekundárního převodu
(5) Osa kola

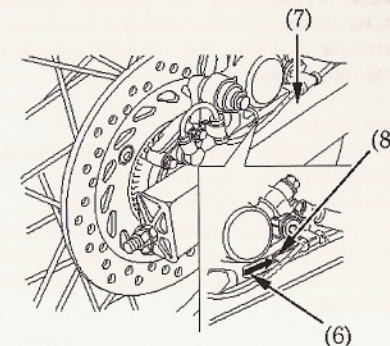
Pokyny k montáži:

- Pro instalaci zadního kola, postupujte v obráceném pořadí demontáže.
- Ujistěte se že je výstupek (9) umístěn na kyvné vidlici v drážce (8) na brzdovém panelu.
- Matici osy utáhněte předepsaným utahovacím momentem:
88 N·m (9.0 kgf·m, 65 lbf·ft)
- Nastavení sekundárního řetězu.

Při montáži kola opatrně vložte brzdové kotouče mezi brzdové destičky, abyste se vyhnuli jejich poškození.

Po montáži kola několikrát zmáčkněte brzdu a zkontrolujte, zda se po uvolnění pedálu kolo volně otáčí. Zkontrolujte montáž kola, pokud brzda drhne nebo se kolo neotáčí volně.

Pokud nebyl při instalaci použit momentový klíč, nechte utahovací moment co nejdříve překontrolovat v autorizovaném servisu Honda. Nesprávné dotažení může vést ke snížení brzdného účinku.



- (6) Drážka
(7) Kyvná vidlice
(8) Výstupek

AKUMULÁTOR

Viz bezpečnostní pokyny na straně 93.

Není nutné kontrolovat hladinu elektrolytu v akumulátoru nebo přidávat destilovanou vodu, jelikož jde o bezúdržbový (uzavřený) akumulátor.

Zdá-li se vám, že je akumulátor slabý a/nebo uniká elektrolyt (způsobuje potíže se startováním nebo jiné elektrické potíže), kontaktujte svého prodejce Hondy.

UPOZORNĚNÍ

Tento akumulátor je uzavřený (tzn. bezúdržbový) a pokud dojde k demontáži pásky víčka, může dojít k jeho permanentnímu poškození.

⚠ VÝSTRAHA

Akumulátor produkuje výbušné plyny v průběhu jeho fungování.

Jiskra nebo plamen mohou způsobit výbuch akumulátoru, při kterém může dojít k vašemu vážnému zranění či smrti.

Používejte ochranný oděv a obličejovou masku/štíť nebo přenechejte údržbu akumulátoru zkušenému mechanikovi.

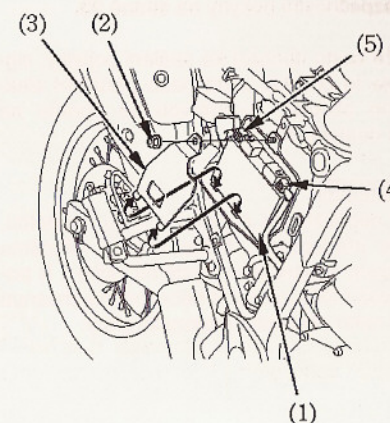
Demontáž:

Akumulátor (1) je umístěn ve schránce pod pravým bočním krytem.

1. Ujistěte se, že je zapalování vypnuto.
2. Demontujte pravý boční kryt (str. 74).
3. Vyměňte šroub (2) a držák akumulátoru (3).
4. Odpojte od akumulátoru nejprve svorku záporného (-) kabelu (4) a pak kladného (+) kabelu (5).
5. Vytáhněte akumulátor ze schránky akumulátoru.

Montáž:

1. Instalujte demontované části zpět v obráceném pořadí. Ujistěte se, že připojíte nejdříve kladnou svorku (+) a poté zápornou svorku.
2. Zkontrolujte všechny šrouby a ostatní upínací prvky.



- (1) Akumulátor
- (2) Matka
- (3) Držák akumulátoru
- (4) Záporná (-) svorka
- (5) Kladná (+) svorka

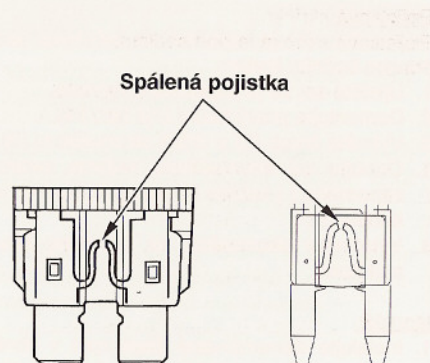
VÝMĚNA POJISTKY

Viz bezpečnostní pokyny na straně 93.

Jestliže často dochází ke spálení pojistky, signalizuje to obvykle zkrat nebo přetížení elektrického obvodu. S opravou se obraťte na svého dealera Hondy.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou hodnotou, než je předepsaná. Může dojít k vážnému poškození elektrického systému nebo i k požáru, což může způsobit nebezpečné zhasnutí světel nebo zastavení motoru za jízdy.



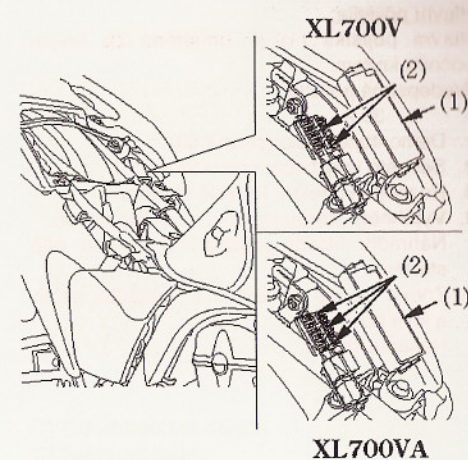
Pojistková skříňka

Pojistková skříňka je pod sedlem.

Předepsané pojistky:

10,20A	...XL700V
10, 20, 30 A	...XL700VA

1. Demontujte sedlo (strana 69).
2. Sejměte levý boční kryt (strana 73).
3. Otevřete víčko pojistkové skříňky (1).
4. Vytáhněte starou pojistku a vsuňte novou.
Náhradní pojistky (2) jsou v pojistkové skříňce.
5. Zavřete víčko a nasadte zpět sedlo.



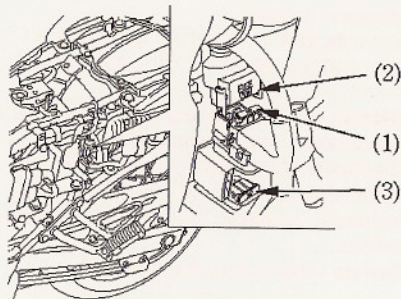
- (1) Víčko pojistkové skříňky
(2) Rezervní pojistky

Hlavní pojistka:

Hlavní pojistka (1) je umístěna za levým bočním krytem.

Předepsaná pojistka:
30 A

1. Demontujte sedlo (strana 69).
2. Sejměte levý boční kryt (strana 73).
3. Rozpojte konektor (2) relé startéru.
4. Vytáhněte starou pojistku a vsuňte novou. Náhradní hlavní pojistka (3) je pod relé startéru.
5. Znova spojte konektor a nasadte sedlo a levý boční kryt.
6. Nasadte sedlo.

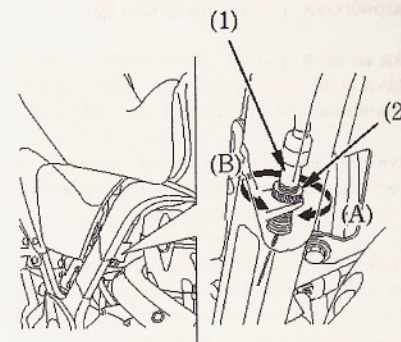


- (1) Hlavní pojistka
(2) Konektor
(3) Náhradní hlavní pojistka

SEŘÍZENÍ SPÍNAČE BRZDOVÉHO SVĚTLA

Viz bezpečnostní pokyny na straně 93.

Zkontrolujte čas od času funkci spínače brzdového světla (1) na pravé straně za motorem. Seřízení se provádí otáčením seřizovací matice (2). Otáčejte maticí ve směru (A), pokud spínač pracuje příliš pozdě, a ve směru (B), pokud spínač pracuje příliš brzy.



- (1) Spínač brzdového světla
(2) Seřizovací matice

VÝMĚNA ŽÁROVEK

Viz bezpečnostní pokyny na straně 93.

Žárovka se silně zahřívá, jsou-li světla zapnutá, a zůstává ještě chvíli horká i po jejich vypnutí. Před manipulací se přesvědčte, že vychladla.

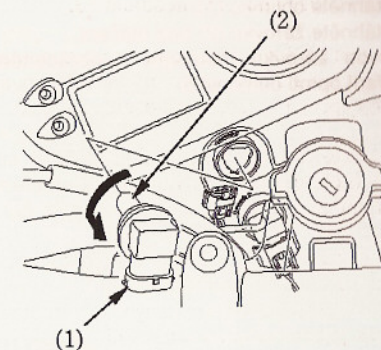
Nedotýkejte se žárovky prsty, jelikož se v místech otisku prstů mohou vytvořit přehřátá místa a může dojít k prasknutí žárovky.

Při výměně žárovky používejte čisté rukavice. Jestliže se dotknete žárovky holými rukama, vyčistěte ji hadříkem namočeným v lihu, čímž zabráníte jejímu brzkému prasknutí.

- Přesvědčte se, že je spínací skříňka zapalování při výměně žárovky v poloze OFF.
- Nepoužívejte jiné žárovky než předepsané.
- Po nasazení nové žárovky zkontrolujte, že světlo řádně funguje.

Žárovka čelního světlometu

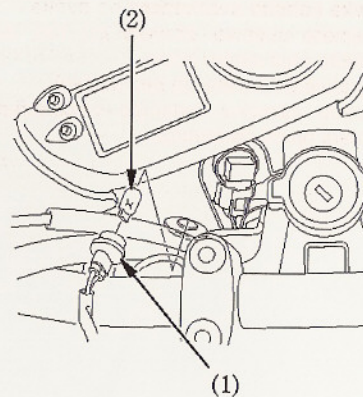
1. Vyjměte objímku žárovky (1) tím, že jí otáčíte proti směru hodin.
2. Vytáhněte žárovku (2) bez otáčení.
3. Novou žárovku instalujte v obráceném pořadí oproti demontáži.



- (1) Objímka
(2) Žárovka

Žárovka parkovacího světla

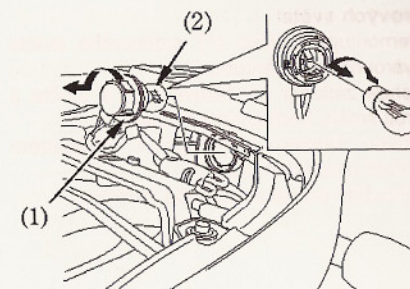
1. Vytáhněte objímku (1).
2. Vytáhněte žárovku (2) bez otáčení.
3. Novou žárovku instalujte v obráceném pořadí oproti demontáži.



- (1) Objímka
(2) Žárovka

Žárovka koncového/brzdového světla

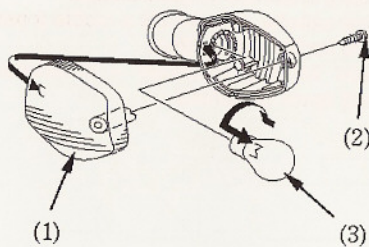
1. Demontujte sedlo (strana 69).
2. Otočte objímku (1) o 90° proti směru hodin a poté ji vytáhněte směrem k sobě.
3. Lehce zatlačte žárovku (2) a otočte ji proti směru hodinových ručiček.
4. Novou žárovku instalujte v obráceném pořadí oproti demontáži.



- (1) Objímka
(2) Žárovka

Žárovka předních / zadních směrových světel

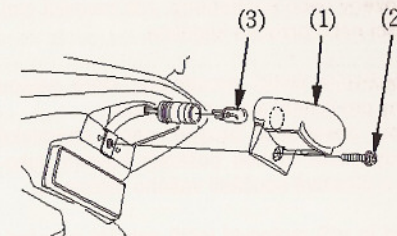
1. Demontujte sklíčko (1) směrového světla vyšroubováním šroubu (2).
2. Lehce zatlačte na žárovku (3) a otočte jí proti směru hodinových ručiček.
3. Novou žárovku instalujte v obráceném pořadí oproti demontáži.
 - Použijte pouze oranžovou žárovku.



- (1) Sklíčko směrového světla
- (2) Šroub
- (3) Žárovka

Žárovka osvětlení registrační značky

1. Vyměňte sklíčko světla RZ (1) vyšroubováním šroubů (2).
2. Vytáhněte žárovku (3) bez otáčení.
3. Novou žárovku instalujte v obráceném pořadí oproti demontáži.



- (1) Sklíčko světla RZ
- (2) Šroub
- (3) Žárovka

ČIŠTĚNÍ

Čistěte pravidelně váš motocykl, abyste chránili lakované plochy, a zkontrolujte, zda nejsou poškozeny nebo opotřebený, zda neuniká olej, chladicí nebo brzdová kapalina.

Nepoužívejte čisticí prostředky, které nejsou určeny pro čištění aut a motocyklů.

Mohou obsahovat brusné nebo chemické přísady, které mohou poškodit kovové, lakované a plastové součásti vašeho motocyklu.

Pokud je váš motocykl ještě zahřátý po předchozím užívání, nechejte motor a výfukový systém dostatečně vychladnout.

Vyhnete se vysokotlakému rozprašování vody (typické v automatických myčkách).

UPOZORNĚNÍ

Vysokotlaký proud vody (nebo vzduchu) může poškodit určité součásti motocyklu.

Mytí motocyklu

1. Opláchněte motocykl studenou vodou a odstraňte volnou špínu.
2. Vyčistěte motocykl houbou nebo měkkým hadříkem za použití studené vody. Vyvarujte se tomu, aby se voda dostala do elektrických zařízení a ústí výfukového tlumiče.
3. Plastové součásti čistěte hadříkem nebo houbičkou navlhčenou v roztoku saponátu a vody. Jemně otírejte poskvněné části a často oplachujte čistou vodou. Dávejte pozor, aby se brzdová kapalina nebo chemické prostředky nedostaly do styku s motocyklem. Mohly by poškodit plasty a lakovaný povrch součástí stroje.

Čelní světlomet se může uvnitř zamlžit poté, co přijde do styku s vodou. Vlhkost, která zkonzenzovala uvnitř světlometu, postupně zmizí při rozsvícení dálkového světla. Nechejte motor nastartovaný, pokud je čelní světlomet zapnutý.

4. Po umytí důkladně opláchněte motocykl dostatečným množstvím vody. Usazeniny čisticích prostředků mohou způsobit korozi slitinových součástí.
5. Osušte motocykl, nastartujte motor a nechejte jej několik minut běžet na volnoběžné otáčky.
6. Než vyjedete, vyzkoušejte brzdy. Pro získání plného brzdného účinku několikrát zabrzděte.
7. Namažte řetěz sekundárního převodu ihned po umytí a osušení motocyklu.

Účinnost brzd může být bezprostředně po umytí motocyklu po určité době zhoršena. Počítejte s delší brzdovou dráhou, abyste zabránili možné nehodě.

Závěrečná povrchová úprava

Poté, co umyjete svůj motocykl, je možné použít volně dostupné čisticí a lešticí prostředky ve spreji nebo též kvalitní tekutý vosk či voskovou pastu, abyste umocnili své čisticí snažení. Pro čištění nepoužívejte drátěnku nebo čisticí prostředky obsahující brusné materiály, které mohou způsobit poškození. Používejte prostředky podle jejich návodu na použití.

Odstranění silniční soli

Silniční sůl používaná během zimy, která má zabraňovat zledovatění vozovky je vysoce korozivní.

Naše doporučení je kompletní umytí vašeho motocyklu pokaždé kdy pojedete v takovýchto podmínkách.

Myjte váš motocykl podle následujících rad, pokud přicházíte do styku se solí.

1. Očistěte motocykl studenou vodou (strana 142).

Nepoužívejte teplou vodu.
Ta ještě zhoršuje účinek soli.

2. Kompletně motocykl vysušte a použijte vosk a ostatní odpovídající produkty chránící před povětrnostními vlivy na všech kovových površích.

Větrný štít čistěte

měkkým hadříkem nebo houbičkou a dostatečným množstvím vody. (Nepoužívejte čisticí prostředky, ani žádné jiné chemické látky). Utřete do sucha měkkým, čistým hadříkem.

UPOZORNĚNÍ

Abyste čelní štít nepoškrábali, nebo jinak nepoškodili, používejte k jeho čištění pouze měkký hadřík nebo houbičku.

Na více znečištěný štít použijte neutrální čisticí prostředek naředěný větším množstvím vody a houbičku. Po umytí opravdu důkladně opláchněte. (Zbytky čisticích prostředků mohou způsobit prasklinky na štítu).

Pokud z čelního štítu nelze odstranit škrábance bránící ve výhledu, vyměňte jej za nový.

Dejte pozor, aby neukápl elektrolyt z akumulátoru, brzdová kapalina, nebo jiné kyselé chemikálie na čelní štít. Poškodily by plastickou hmotu.

POKyny PRO ODSTAVENÍ

Delší odstavení, jako např. přes zimu, vyžaduje určité úkony pro zmenšení nepříznivých vlivů vzniklých nepoužíváním motocyklu. Nezbytné opravy by měly být rovněž provedeny PŘED odstavením motocyklu; na tyto opravy může být totiž během doby odstavení motocyklu zapomenuto

ODSTAVENÍ

1. Vyměňte motorový olej a filtr.
2. Ujistěte se, že chladicí systém je naplněn 50% nemrznoucím roztokem.
3. Vypusťte palivovou nádrž do schválené nádoby pomocí běžné ruční pumpičky nebo podobným způsobem. Vystříkejte vnitřek palivové nádrže aerosolovým olejem zabraňujícím rezivění. Nasaďte zpět víčko palivové nádrže.

⚠ VÝSTRAHA

Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek i výbušný. Při doplňování paliva může dojít k popálení nebo jinému vážnému zranění.

- Vypněte motor a vyvarujte se tepla, jiskření a otevřenému ohni.
- Palivo doplňujte pouze venku.
- Okamžitě odstraňte vylitý benzín.

4. Pro ochranu válců před rezavěním proveďte následující:
 - Sejměte koncovky kabelů svíček ze zapalovacích svíček. Pomocí pásky nebo gumy nástrčky připevněte k libovolné umělohmotné části tak, aby byly mimo svíčky.
 - Vyjměte zapalovací svíčky z motoru. Nenasouvejte je do koncovek.
 - Nalijte polévkovou lžící (15 - 20 ccm) čistého motorového oleje do každého válce a přikryjte otvor pro svíčky kouskem čistého hadru.
 - Protočte několikrát motor, aby se olej rozprostřel.
 - Nainstalujte zpět svíčky a nástrčky.
5. Vyjměte akumulátor. Uložte ji na místě chráněném před mrazem a přímým slunečním světlem.
Jednou za měsíc akumulátor pomalu dobijte.
6. Umyjte a osušte motocykl. Navoskujte všechny lakované plochy. Chromové části natřete protikorozním olejem.
7. Promažte řetěz sekundárního převodu (viz strana 118).
8. Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak. Podepřete motocykl tak, aby obě pneumatiky byly nad zemí.
9. Zakryjte motocykl (nepoužívejte plastické nebo jiné lakované materiály) a umístěte ho do nevyhříváné místnosti, bez vlhkosti, s minimálními změnami denní teploty. Nevystavujte motocykl přímému slunečnímu světlu.

UVEDENÍ STROJE ZPĚT DO PROVOZU

1. Odkryjte a očistěte motocykl.
2. Vyměňte motorový olej, pokud uplynuly více než 4 měsíce od počátku odstavení.
3. Dobijte akumulátor, je-li potřeba. Akumulátor nainstalujte.
4. Vypusťte všechny aerosolový olej z palivové nádrže. Naplňte nádrž čerstvým benzínem.
5. Proveďte všechny uvedené úkony "Prohlídky před jízdou" (strana 77). Projedte motocykl při malé rychlosti, a to na bezpečném místě mimo provoz.

TECHNICKÉ ÚDAJE ROZMĚRY

Celková délka	2,255 mm
Celková šířka	905 mm
Celková výška	1,305 mm
Rozvor kol	1,515 mm

OBJEMY PROVOZNÍCH NÁPLNÍ

Motorový olej Po vypuštění oleje	2,1 l
Po vypuštění a výměně olejového filtru	2,3 l
Po rozebrání	2,9 l
Palivová nádrž	17,0 l
Kapacita chladicího systému	2,40 l
Max. počet cestujících	Řidič a jeden spolujezdec
Maximální zatížení	200 kg

MOTOR

Vrtání a zdvih	81.0 x 66.0 mm
Kompresní poměr	10,0: 1
Zdvihový objem	680.2 cm ³

Zapalovací svíčka CPR8EA-9 (NGK) nebo U24EPR9 (DENSO)

Volnoběžné otáčky 1 200 ± 100 ot/min

Vůle ventilů (za studena) Sání 0,15 mm
Výfuk 0,20 mm

RÁM A ODPRUŽENÍ

Úhel sklonu vidlic
Závlek kola
Rozměry pneumatik, přední

28° 04'
105.5 mm
100/90-19M/C57H
BRIDGESTONE
TRAIL WING 101
METZELER
TOURANCE FRONT U

Typ pneumatiky
Rozměry pneumatik, zadní

diagonální, s duší
130/80R17M/C65H
BRIDGESTONE
TRAIL WING 152 RADIAL
METZELER
TOURANCE U

Typ pneumatiky

radiální, s duší

PŘEVODY

Primární převod
Převodový poměr, 1.

1,763
2,500

2.

1,722

3.

1,333

4.

1,111

5.

0,961

Sekundární převod

3,133

ELEKTRICKÁ VÝSTROJ

Akumulátor 12V-11,2Ah
Alternátor 0,396 kW/5000 ot/min

OSVĚTLENÍ

Čelní světlomet 12V 55Wx2
Brzdové/koncové světlo 12V 21/5W
Směrová světla Přední 12V 21Wx2
Zadní 12V 21Wx2
Osvětlení RZ 12V 5W
Parkovací světlo 12V 5W

POJISTKA

Hlavní pojistka 30 A
Ostatní pojistky 10,20A ...XL700V
10, 20, 30 A ...XL700VA

KATALYZÁTOR

Tento motocykl je vybaven katalyzátorem. Katalyzátor obsahuje vybrané kovy, které slouží jako katalyzátory podporující chemické reakce, při nichž se konvertují výfukové plyny, aniž by ovlivnily kovy. Katalyzátor ovlivňuje hodnoty HC, CO a NOx. Při výměně katalyzátoru musí být použita pouze originální součástka Honda nebo její ekvivalent.

Aby proběhly příslušné chemické reakce, musí katalyzátor pracovat za vysoké teploty. Může podpálit hořlavé látky, které se vyskytují v jeho blízkosti. Proto neparkujte svůj motocykl ve vysoké trávě, na suchém listí a podobných hořlavinách.

Vadný katalyzátor přispívá ke znečištění ovzduší a negativně ovlivňuje výkon motoru. Abyste chránili katalyzátor svého motocyklu, dodržujte následující:

- Používejte pouze bezolovnatý benzín. I nepatrné množství olovnatého benzínu stačí ke kontaminaci katalyzačních kovů, což narušuje funkci katalyzátoru.
- Udržujte motor v dobrých provozních podmínkách.
- Špatný chod motoru může způsobit přehřátí katalyzátoru mající za následek jeho poškození nebo poškození motocyklu.
- Pokud má váš motor nepravidelné zapalování, střílí do výfuku, zhasíná nebo jeho chod je jakkoliv nepravidelný, zastavte a vypněte motor. Nechte na vašem motocyklu provést servis co nejdříve je to možné.