



- Ovládání
- Střežení
- Komunikace
- Doplnky

Intelligentní GSM/GPS autoalarmy CA-1802 a CA-1803 Athos

Uživatelský manuál

athos
zabezpečení • logistika • navigace

Obsah

1	Možnosti ovládání autoalarmu	3
2	Další služby	6
3	Poplach - narušení vozu	7
4	Signalizace	8
5	Zjištění polohy vozu a zabránění v jízdě	9
6	Vzdálený přístup a servis „na dálku“	10
7	Telefonování handsfree sadou (HF-03)	11
8	Další funkce	11

CA-1802 a CA-1803 Athos

Děkujeme, že jste si zakoupili náš výrobek. Přejeme Vám, abyste vždy našli svůj vůz v pořádku tam, kde jste jej zaparkovali. JABLOTRON ALARMS a.s.

1) ovládání ovladačem

je závislé na způsobu instalace. Autoalarm lze ovládat buď ovladačem autoalarmu RC-8x, viz odstavec a), nebo k jeho ovládání využít originální dálkové ovládání zamykání vozidla, viz. odstavec b). Řiďte se proto příslušným odstavcem, který odpovídá typu instalace ve Vašem vozidle.

a) ovladačem autoalarmu RC-8x

Zajištění vozu: Vozidlo je zajištěno autoalarmem stiskem tlačítka **1** na ovladači. Je-li nainstalováno centrální zamykání, vůz je současně uzamčen.

Částečné zajištění vozu: Opakovaným stiskem tlačítka **1** na ovladači (do 15 vteřin po zajištění) dojde k částečnému zajištění (potvrzeno akustickým signálem). V tomto režimu není střežen vnitřní prostor vozu bezdrátovými vnitřními detektory a není aktivováno čidlo poklesu napětí ani doplňková čidla.

Odjištění vozu: Vozidlo je autoalarmem odjištěno stiskem tlačítka **2** na ovladači. Je-li nainstalováno centrální zamykání, vůz je současně odemčen.

Tlačítka v pravé polovině ovladače lze využít (naprogramovat) i pro jiné funkce – např. dálkové ovládání vrat, bran, světla u garáže nebo domu apod.

Více informací získáte u montážního střediska, které Vám provedlo montáž autoalarmu, nebo u výrobce.

b) originálním ovladačem od vozidla

Zajištění vozu: Autoalarm se zajistí současně s uzamčením vozidla prostřednictvím jeho dálkového ovladače.





Částečné zajištění vozu: Zavoláním z autorizovaného telefonu (viz. další odstavec) na číslo autoalarmu dojde k přepnutí do částečného zajištění³⁾. V tomto režimu není střežen vnitřní prostor vozu bezdrátovými vnitřními detektory a není aktivováno čidlo poklesu napětí ani doplňková čidla.

Odjištění vozu: Autoalarm se odjistí současně s odemčením vozidla prostřednictvím jeho dálkového ovladače.

2) ovládání z Vašeho telefonu

Formou SMS: Zajistit/odjistit/kontrolovat stav vozidla – funkce autoalarmu lze ovládat mobilním telefonem. Autoalarm posílá poplachové zprávy a volá při poplachu až na 4 telefonní čísla (dále „autorizovaný telefon“). Z tohoto telefonu můžete odesílat příkazy pro autoalarm formou SMS zpráv na jeho telefonní číslo (viz. tabulka na následující straně).

Prozvoněním z autorizovaných telefonních čísel³⁾ :

Je-li autoalarm ovládán ovladači RC-8x, stačí pouze zavolat na číslo autoalarmu (klíček zapalování musí být vypnutý). Autoalarm hovor odmítne (tzn. není zpoplatněn) a změní svůj stav (zajistí – odjistí – zajistí...). Při ovládání autoalarmu originálním ovladačem aktivuje prozvonění pouze částečné zajištění, viz. odstavec 1b.

Změnu stavu může autoalarm potvrdit SMS zprávou³⁾.

Pokud zapomenete povely příkazových SMS zpráv, lze si od autoalarmu vyžádat „náповědu“ zasláním příkazu HELP.

Příkazové SMS k ovládání autoalarmu



Příkaz SMS	Činnost alarmu
AM	Zajištění autoalarmu (s ovladači RC-80 i uzamčení vozu)
AM EXT	Částečné zajištění autoalarmu (s ovladači RC-80 i uzamčení vozu)
DM	Odjištění autoalarmu (s ovladači RC-80 i odemčení vozu)
IMO	Zablokování vozidla (trvalá imobilizace)
UNIMO	Odblokování vozidla
STATUS	Vyžádání SMS o aktuálním stavu autoalarmu
GPS	Vyžádání poslední zjištěné polohy GPS ¹⁾
LOCATOR	Vyžádání SMS o přibližné poloze vozidla ^{2) 3)}
HELP	Vyžádání SMS s nápovědou
SIREN	Spustí sirénu na 30 vteřin
CREDIT	Zjištění kreditu (při použití předplacené SIM) ³⁾
AUX parametr	Ovládání spotřebičů, viz str. 12
UC xx...x	Nové HESLO (změňte po montáži), Heslo xx..x může mít 4 až 8 znaků (A až Z a 0 až 9), z výroby je nastaveno USER

- V textech SMS se nerozlišují malá a velká písmena, háčky a čárky nejsou povoleny.
- Nastavení vlastních textů příkazových SMS, případně i textů poplachových zpráv, si vyžádejte u servisního střediska.

¹⁾ pouze u CA-1803

²⁾ službu musí podporovat operátor

³⁾ funkce musí být nastavena servisním technikem



3) ovládání z jiného telefonu

Autoalarm lze ovládat příkazovými SMS i z libovolného (neautorizovaného) mobilního telefonu. V tomto případě musíte do příkazové SMS před příkaz zadat navíc **uživatelský kód** (heslo).

Text píšete ve tvaru **HESLOmezeraPŘÍKAZ**. Uživatelský kód (HESLO) je z výroby nastaven na USER. Heslo je možné změnit příkazem ve výše uvedené tabulce nebo požádejte o nastavení montážní středisko.

Příklad zajištění vozidla autoalarmem SMS zprávou z jiného telefonu: **USER AM**

Příklad vyžádání SMS s nápovědou: **USER HELP**

2

Další služby



Prostřednictvím autoalarmu je možné zajistit např. i hlídání garáže, nákl. prostoru, karavanu apod.

Bezdrátové detektory: K autoalarmu může být přiřazeno až 8 bezdrátových detektorů. Podle typu reagují na rozbití okna, pohyb nebo i kouř. Detektory strážejí prostory ve vozidle, případně i mimo něj, až do vzdálenosti cca 20 metrů. Autoalarm pro bezdrátové detektory poskytuje odchodové zpoždění 20 vteřin (např. pro opuštění garáže). Dojde-li k aktivaci snímače v době, kdy je autoalarm zajištěn (a v dosahu detektoru), je poplach spuštěn okamžitě nebo po uplynutí 20 vteřin příchodového zpoždění (v závislosti na nastavení detektoru).

Detektory lze přiřadit jako vnitřní nebo vnější.

- Vnitřní detektory nejsou aktivní při částečném zajištění, např. pes v autě.
- Vnější detektory strážejí při každém zajištění.

Detektory (snímače) jsou napájeny bateriemi. Jejich životnost je delší než 1 rok. Vybití baterie systém hlásí SMS zprávou. Pro více informací se obraťte na montážní firmu nebo na výrobce.

Poplach: Pokud je vozidlo zajištěno autoalarmem a dojde k aktivaci některého z poplachových vstupů (otevření dveří, kapoty, aktivace detektoru apod.), siréna houká po dobu 30 vteřin⁴⁾. Na autorizované telefony (až 4) jsou odeslány poplachové informace formou SMS a případně i zavoláním⁵⁾.

Probíhající poplach je možno zrušit:

- stiskem tlačítka dálkového ovladače
- odesláním SMS příkazu z mobilního telefonu pro odjištění autoalarmu

Ukončením poplachu dojde i k ukončení odesílání poplachových SMS a volání. Následně obdržíte SMS o regulérním zrušení poplachu. Ukončením poplachu u instalací s ovládáním vlastními klíčenkami autoalarmu RC-80 dojde pouze k ukončení houkání, ale vozidlo zůstane střežené a uzamčené. K odemčení dojde až dalším stiskem tlačítka pro odjištění.

Omezení počtu poplachů: Pokud v době hlídání dojde k opakovanému poplachu od stejného vstupu (např. vadný kapotový snímač), pak se tento vstup po 3 poplachu vypne. Znovu se zapne při novém zajištění autoalarmu.

Dálkové zapnutí sirény: Sirénu lze spustit i dálkově z autorizovaných telefonů pomocí SMS příkazu **SIREN**. Tím dojde ke spuštění sirény na dobu 30 vteřin. Ukončit houkání lze příkazem **SIREN OFF**.

⁴⁾ hlasitý poplach sirénou může být vypnut/zakázán servisním technikem

⁵⁾ je-li aktivováno volání při poplachu a zvednete hovor, uslyšíte zvuk sirény. Pokud je autoalarm doplněn o sadu handsfree, zapne se následně příposlech z kabiny.





1) Akustická signalizace sirénou alarmu

Autoalarm informuje uživatele o různých stavech houknutím sirény. Akustický signál pro odjištění, zajištění a zajištění s aktivním vstupem (např. nedovřené dveře) lze zakázat. Další akustické signály, s ohledem na jejich důležitost, zakázat nelze.

Pozor! Je-li autoalarm v době zajišťování bez signálu GSM, ozve se 6 krátkých zvukových signálů. Autoalarm tak není schopen předávat SMS zprávy a volat.

Houknutí	Význam
1x	Zajištění
2x rychle	Částečné zajištění
2x	Odjištění
3x	Odjištění po poplachu
4x	Zajištění s aktivním vstupem
6x rychle	GSM síť není dostupná



2) Signálka LED ve vozidle

Signálka LED slouží pro signalizaci stavů autoalarmu. Tabulka popisuje jednotlivé možnosti zobrazení.

Pozor! Pokud při vypnutí klíčku začne LED rychle blikat, není v místě GSM signál a autoalarm nebude schopen předat informace o poplachu.

Signálka LED	Význam
Nesvíí	Odjištěno
Svíí	Hovor nebo hledání sítě
Bliká pomalu	Zajištěno
Rychlé blikání	Nedostupnost GSM sítě nebo probíhající poplach
Svíí přerušovaně	Zablokováno (imobilizace)
Před zapnutím klíčku	Bliknutím indikuje aktivaci bezdrátového detektoru
Po zapnutí klíčku	Bliknutím indikuje počet naučených ovladačů

1) GPS (pouze u CA-1803)

Na příkaz GPS autoalarm vrátí poslední známou polohu souřadnic GPS. Pokud není známa aktuální poloha (v podzemních garážích apod.), autoalarm zašle poslední polohu zapsanou v paměti. Pro dočasné sledování vozidla lze využít příkaz GPS ON, kdy autoalarm v intervalech 1 minuty posílá informaci o poloze (maximálně po dobu 15 minut). Zpráva je přizpůsobena telefonům umožňujícím prohlížení internetových stránek. Souřadnice jsou uvedeny ve formě odkazu, kterým lze zobrazit polohu na internetové mapě Google.

Příklad SMS odpovědi s polohou GPS:

Autoalarm hlasi: Poloha: (GMT:3.12.10:35) [http://www.google.com/m?q="+50.7285+15.1777&site=maps](http://www.google.com/m?q=), Cas:3.12.09 11:35

*(GMT:3.12.10:35). světový čas v Greenwich (nultý poledník)
[http://www.google.com/m?q="+50.7285+15.1777&site=maps](http://www.google.com/m?q=).
 odkaz který zobrazí polohu na internetové mapě Google⁶⁾
 +50.7285+15.1777 souřadnice zeměpisné šířky a délky
 Cas:3.12.09 11:35. aktuální místní čas*

2) LOCATOR

Pokud použitá SIM karta autoalarmu podporuje možnost určení přibližné polohy vozu GSM sítí, lze příkazem LOCATOR zjistit, kde se vůz nachází²⁾.

²⁾ službu musí podporovat operátor ⁶⁾ odkaz na mapy je doplňková funkce pro zjednodušení obsluhy. Výrobce neručí za případnou nefunkčnost odkazu vlivem změn formátu ze strany společnosti Google.





Příklad SMS odpovědi s polohou z GSM sítě:

**+420603012345 Kraj: Jihočeský, Okres: Jindřichův Hradec, Název: Nova Ves nad Lužnicí.
Vzdálenost asi 5.4 km. E14°52'1"@ N48°50'24", + -500m 11:35:01, 03.12.09**

3) Dálkové zablokování vozu (IMO)

Vozidlo je při každém zajištění „znehynbáno“ tím, že má blokováný imobilizační okruh. Pokud však dojde například k odcizení klíčů, lze vozidlo zablokovat i na dálku. Jestliže vyšlete na tel. číslo autoalarmu příkaz IMO, obdržíte vzápětí potvrzovací SMS zprávu. Imobilizační obvod se zablokuje ihned, pokud je vypnut klíček zapalování. Jestliže je v době přijetí příkazu klíček v poloze zapnuto, dojde k blokování obvodu až po vypnutí klíčku. Tento okamžik Vám autoalarm oznámí formou SMS. K odblokování autoalarmu **nedojde** použitím klíčky, ale je možné **pouze** pomocí SMS příkazu UNIMO.

Informujte se u montážní firmy, zda byl IMO obvod ve vozidle zapojen a případně co je blokováno.

6

Vzdálený přístup a servis „na dálku“

www.gsmlink.cz



Uživatel i servisní technik autoalarmu může využít internetové stránky www.gsmlink.cz, kde lze autoalarm zaregistrovat a na dálku s ním komunikovat. Přístup je zabezpečený a chráněný heslem. Stránka umožňuje autoalarm kontrolovat, ovládat, měnit nastavení telefonních čísel a textů.

U verze CA-1803 také zobrazit na mapě okamžitou polohu vozu. Dále je možné jeho prostřednictvím získat výpis paměti událostí včetně časové informace, zdroji, typu události a také historii pohybu vozidla¹⁾.

Pokud potřebujete změnit nastavení autoalarmu, nemusíte obvykle jezdit do servisu. Stačí zavolat a servisní technik Vám může provést nastavení dálkově.

Podrobnější informace o aplikaci GSMLink naleznete na www.jablotron.cz.

¹⁾ pouze u CA-1803

S nainstalovanou handsfree sadou HF-03 získáte telefon ve vozidle. Kromě volání za jízdy Vám sada umožní odposlech z kabiny při poplachu.

- **Příchozí hovor**

Přijmete stiskem libovolného tlačítka klíčenky RC-8x v odjištěném stavu alarmu nebo lze nastavit automatický příjem³⁾. Hovory lze přijímat z libovolných telefonních čísel.

- **Zavolat z vozidla**

Můžete volat tak, že při zapnutém klíčku zapalování stisknete některé z tlačítek klíčenky RC-8x. Každému tlačítku lze nastavit telefonní číslo³⁾. Tímto způsobem lze z vozu telefonovat na 4 předem nastavená čísla.

- **Hovor ukončíte**

Stiskem libovolného tlačítka klíčenky.

Je-li autoalarm zajištěn, odmítá příchozí hovory. Pokud vozidlo zablokujete příkazem IMO nebo probíhá poplach, je příchozí hovor přijat automaticky. Můžete poslouchat co se v autě děje, případně i promlouvat nahlas do vozu.



- **Kontrola palubního napětí a akumulátoru vozu**

Zajištěný autoalarm hlídá náhlý pokles napětí palubní sítě. Hlídá také vybití akumulátoru vozu pod 10,5 V. Při těchto stavech je odeslána SMS s upozorněním. Pokud je autoalarm doplněn záložním akumulátorem BB-02, je schopen komunikovat i při odpojení akumulátoru vozu. (Při provozu pouze z BB-02 není funkční siréna.)



³⁾ funkce musí být nastavena servisním technikem



• Ovládání dalších spotřebičů ve vozidle

Pokud je autoalarm propojen s dalšími spotřebiči ve vozidle (např. nezávislé topení), je možné je ovládat buď pomocí ovladače RC-8x nebo pomocí SMS příkazu AUX. Při ovládání pomocí klíčenky použijte současný stisk tlačítek **Ⓛ** a **Ⓜ**. Při ovládání pomocí SMS se řiďte následující tabulkou. Pomocí SMS lze navíc určit délku trvání impulsu pro aktivaci spotřebiče.

Příkaz	Stav
AUXA nebo AUXB	Relé sepne na 1 sekundu
AUXA (B) ON	ON - trvalé sepnutí relé max. na 60 min lze použít i 1 namísto ON)
AUXA (B) OFF	OFF - rozepnutí relé (lze použít i 0 namísto OFF)
AUXA (B) xxM	xxM - je počet minut, na který má výstup sepnout
AUXA (B) xxS	xxS - je počet sekund, na který má výstup sepnout

Text AUX lze změnit např. na text TOPENI

• Sledování provozu – Kniha jízd (pouze u CA-1803)

Pro podrobné sledování například firemních vozidel lze využít službu Kniha jízd. Umožňuje automaticky stahovat informace o jednotlivých jízdách vozidla. Tyto se následně zobrazují prostřednictvím internetových stránek se zabezpečeným přístupem jak v podobě textovém přehledu jízd, tak je lze zobrazit na mapě. Služba Kniha jízd je placenou, ale velmi dostupnou službou, jejíž výstup lze využít pro další zpracování ve firemním účetnictví.



Zjednodušenou formu sledování historie provozu vozidla nabízí také aplikace GSMLink. Průjezdni body vozidla jsou zobrazeny v textové podobě včetně přesného času a informace o rychlosti. Každý zápis obsahuje tlačítko - odkaz, pomocí kterého lze konkrétní pozici zobrazit v mapě. Služba poskytovaná prostřednictvím GSMLinku je zdarma. Více informací naleznete na www.jablotron.cz.

• **Hlídní pultem centrální ochrany**

Autoalarm umí také komunikovat s pultem centrální ochrany. Pokud si službu sjednáte, bezpečnostní služba zahájí pátrání po Vašem vozidle okamžitě při jeho zcizení. Službu pultu obvykle finančně uhradí získaná sleva na pojistném. Více informací Vám poskytne montážní středisko nebo výrobce. Slevu na pojištění vozidla poskytují pojišťovny podle kvality autoalarmu – užitečných vlastností a schopností. Ta může dosáhnout až 30 %.

• **Roaming**

Při cestě do zahraničí je autoalarm ve vozidle plně funkční, pokud má použitá SIM karta aktivovaný roaming. Zařízení se automaticky přihlásí do sítě roamingového partnera. V zahraničí nemusí být dostupná funkce LOCATOR a CREDIT.

• **Bluetooth - GPS pro navigaci**

Autoalarm CA-1803 BT pracuje jako externí Bluetooth zdroj GPS poloh. Lze jej tedy snadno použít pro komunikaci s navigačním programem, např. v PDA nebo mobilním telefonu. Více informací získáte v instalačním manuálu nebo u montážní firmy.





Záruční podmínky

Záruka výrobce se vztahuje na vlastní výrobek, nikoliv na provedení jeho montáže. Za tu ručí montážní firma. Záruka se též nevztahuje na baterie a případné submoduly jiných dodavatelů (např. SIM karta).

Je-li montáž prokazatelně provedena odbornou instalační firmou (vyplněné platné číslo osvědčení na následující straně) a v souladu s instalačním manuálem, pak je na výrobek poskytnut bezplatný servis po dobu 60 měsíců od data prodeje. Při nevyplnění čísla osvědčení a při dodržení výše uvedených bodů platí základní záruční doba 24 měsíců.

Výrobce poskytuje záruku a bezplatný servis pouze při dodržení instalace a užívání výrobku v souladu s dodaným návodem.

Výrobce neodpovídá za škody způsobené nesprávným či nevhodným použitím výrobku, případně za jeho vady způsobené úmyslným poškozením nebo poškozením vyšší mocí (požár, úder blesku a podobně).

Výrobce doporučuje pravidelné roční kontroly 100% funkčnosti výrobku. Ty si můžete domluvit s Vaším montážním střediskem.

V případě potíží

Kontaktujte firmu, která provedla montáž alarmu.
Ta je zpravidla nejlépe schopna Vám poradit.
Případně se můžete obrátit přímo na výrobce:

JABLOTRON ALARMS a.s.

Pod Skalkou 33, 466 01 Jablonec nad Nisou
Tel. poradenství: +420 483 559 987, 483 559 999

www.jablotron.cz

Montáž provedl:

Tel.:

Číslo platného osvědčení Jablotronu:.....

Vyrábí:

JABLOTRON ALARMS a.s.

Pod Skalkou 33, 466 01 Jablonec nad Nisou

Tel.: +420 483 559 911

www.jablotron.cz

JABLOTRON
CREATING ALARMS

ATHOS UZ 052010-CZ MHF 57801